



ЗАПОВЕД

№ РС-...47...../...12.09.17г:.....

С Разрешение за строеж № РС-79 от 07.12.2016 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, при условията на чл. 12.6 от Договор за предоставяне на концесия от 08.09.2011 г. между Република България и „БМФ Порт Бургас“ ЕАД и Протокол от 01.01.2012 г., е разрешено на „БМФ Порт Бургас“ ЕАД, дружество – концесионер на Пристанищен терминал „Бургас Изток – 2“, като част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, да извърши предвидените строителни и монтажни работи за обект „Кейови места за обработка на товари, вертикална планировка на територията на Пристанищен терминал „Бургас Изток – 2“ и драгажни дейности в оперативната акватория и зона за маневриране“, на територията на област Бургас, община Бургас, ПИ с идентификатор 07079.618.202.

При условията на чл. 154, ал. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) със заявление вх. № АУ 25-9 от 28.08.2017 г. от „БМФ Порт Бургас“ ЕАД, представлявано от Борис Василев Балеv – Изпълнителен директор е поискано да се допусне допълване на Разрешение за строеж № РС-79 от 07.12.2016 г. поради промяна на инвестиционните намерения и необходимостта от разполагане на допълнителни Стационарни хидротехнически съоръжения в оперативната акватория на терминала за постигане на необходимите параметри за швартоване на плавателните средства към кейови места за обработка на товари на територията на пристанищен терминал „Бургас Изток – 2“ в границите на пристанищна територия и пристанищна акватория, определена с Генерален план за развитие на пристанище Бургас, в частта му за пристанищен терминал „Бургас Изток – 2“, одобрен със Заповед № РД-08-29/ 25.01.2017 г. на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщения (МТИТС) и Заповед № РД-02-14-51/ 25.01.2017 г. на Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ).

Изменението е съществено и е в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 5 от ЗУТ, и е поискано преди реализирането му.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 112в, ал. 3, във връзка с чл. 112п от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ), във връзка с чл. 154, ал. 5 от ЗУТ; Решение на Министерския съвет № 687/ 25.08.2004 г., с което Пристанище Бургас с разширението му е определен за обект с национално значение; Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите, изготвен от „Експерт консулт 5“ ООД, със седалище и адрес на управление гр. София, ул. „Лайош Кошут“, № 9, ет. 5, ап. 12, представлявано от Димитър Марков Марков, притежаващо удостоверение № РК-0404 от 17.03.2015 г., издадено от ДНСК; Технически контрол по част „Конструктивна“, извършен от инж.Йордан Йорданов с удостоверение с рег.№ 0450, издадено от КИИП; писмо с изх. № 40-09-22/ 25.08.2017 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията; становище № ПТ-309/ 24.08.2017 г., издадено от Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Бургас; Решение № БС-148-ПР/ 18.11.2016 г. по оценка на въздействието върху околната среда на Регионална инспекция по околната среда и водите – Бургас

ДОПУСКАМ

Допълване на Разрешение за строеж № РС-79 от 07.12.2016 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, поради промяна по време на строителството по чл. 154, ал. 5 от ЗУТ за обект: „Кейови места за обработка на товари, вертикална планировка на територията на Пристанищен терминал „Бургас Изток – 2“ и драгажни дейности в оперативната акватория и зона за маневриране“, на територията на област Бургас, община Бургас, ПИ с идентификатор 07079.618.202, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-64/ 07.07.2017 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството работен инвестиционен проект при условията на чл. 12.6 от Договора за предоставяне на концесия от 08.09.2011 г. между Република България и „БМФ Порт Бургас“ ЕАД. Обхватът на изменението в одобрените проекти по време на строителството включва изграждане на два подобекта: „Долфини за океански кораби“ и „Пристанищен кей за речно – морски кораби“.

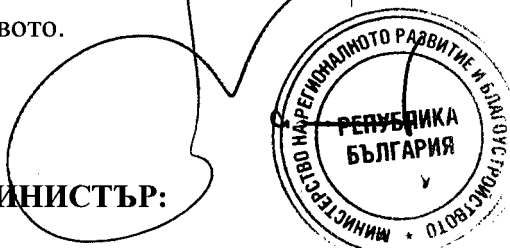
Строежът е **първа категория** съгласно чл. 2, ал. 4, т. 1 от Наредба № 1 от 30.07.2003 г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи и чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „д“ от ЗУТ.

Настоящата заповед е неразделна част от разрешение за строеж № РС-79 от 07.12.2016 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

За одобряването на проекта е платена такса в размер на 4500 лв. с преводни нареждания за плащане до Уникредит Булбанк на 28.08.2017 г. на сметка на МРРБ в БНБ, съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и от областните управители (приета с ПМС № 175/ 05.08.1998 г., изм. ДВ бр.102/ 04.02.2014 г.).

На основание чл. 149, ал. 4 от ЗУТ настоящата заповед подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:



НИКОЛАЙ НАНКОВ