



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС-61/26.06.19г.

Във връзка със заявления с вх. № АУ22-64/ 03.12.2018 г., № АУ20-6/ 03.12.2018 г. и № АУ22-64-(2)/ 17.06.2019 г от Ангел Забуртов – генерален директор на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ – Главно управление и предвид необходимостта от укрепване и рехабилитация на пристанищните кейови стени за корабни места от 1 до 13 на Пристанище Бургас-Изток 1 с цел подобряване устойчивостта им и условията за експлоатация на пристанището, на основание чл. 112г¹, ал. 3, във връзка с чл. 112г, ал. 3 и ал. 4 и чл. 112п от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ), във връзка с чл. 143, чл. 144, ал. 1, т. 3-5 и чл. 152, ал. 2 от Закона за устройство на територията (ЗУТ); Решение № 38/ 25.01.2008 г. на Министерския съвет за определяне на „Зона за обществен достъп на транспортен възел – морска гара, железопътна гара и автогара Бургас“ за обект с национално значение; Решение на Министерския съвет № 687/ 25.08.2004 г., с което Пристанище Бургас с разширението му е определен за обект с национално значение; влязъл в сила Подробен устройствен план, одобрен със Заповед № РД-02-15-166/ 16.12.2015 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството, Акт за публична държавна собственост (АПДС) № 6965/ 25.10.2013 г. за поземлен имот (ПИ) с идентификатор 07079.618.22 и АПДС № 6966/ 25.10.2013 г. за ПИ с идентификатор 07079.618.1019, скици за имотите, издадени от Службата по геодезия, картография и кадастър – гр. Бургас; Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите, изготвен от ДЗЗД „Консултанти 2018“, представлявано от инж. Янчо Христов Петков с партньори „СЕТ ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД с ЕИК 200079448 и „СТРОЙНОРМ“ ЕООД с ЕИК 200285252, притежаващи Удостоверения с № РК-0523/ 24.08.2015 г. и № РК-0075/ 08.11.2018 г., издадени от ДНСК при МРРБ; технически контрол по част „Конструктивна“, извършен от инж. Ралица Цветанова Личкова с удостоверение №

1516, издадено от КИИП и инж. Венцислав Георгиев Ирманов с удостоверение № 0625, издадено от КИИП; становище с изх. № ПД-2228/ 25.10.2018 г. на Директора на Регионалната инспекция по околна среда и водите – Бургас; писмо с изх. № 05-10-62/ 11.10.2018 г. на Басейнова дирекция „Черноморски район“ (БД„ЧР“); Разрешително за ползване на воден обект № 2237 0027/ 21.05.2019 г. на БД„ЧР“; становище с рег. № 793пс-32/ 29.08.2018 г. на Регионалната дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Бургас; писмо с изх. № 1045-176/ 28.12.2017 г. на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията; становище с изх. № 14-00-489/ 27.10.2017 г. на Министерството на отбраната; писмо с изх. № 05-00-31/ 16.11.2018 г. на началника на Службата по геодезия, картография и кадастър-Бургас; Договор за снабдяване с електрическа енергия № 710298 от 19.01.2006 г. с „Електроразпределение Стара Загора“ АД; Договор за доставка на питейна вода, отвеждане и пречистване на отпадъчни води № 303 от 25.06.2003 г. с „Водоснабдяване и канализация“ ЕАД - Бургас

РАЗРЕШАВАМ НА

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ при

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията

с административен адрес гр. София, ул. „Шипченски проход“ № 69, ЕИК 130316140, представлявано от Ангел Борисов Забуртов - генерален директор, да извърши предвидените строителни и монтажни работи съгласно одобрените на основание Заповед № РД-02-15-126/ 21.06.2019 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проекти, неразделна част от разрешението за строеж за:

Обект: „Укрепване и рехабилитация на кейови стени на к.м. № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13 – Пристанище Бургас“, на територията на община Бургас, област Бургас, ПИ с идентификатори 07079.618.1019, 07079.618.1081, 07079.618.1079, 07079.618.1083 и 07079.618.1084 по КК на гр. Бургас, част от пристанищен терминал Бъргас-Изток 1 с подобекти за поетапно изграждане:

Първи етап: Корабни места 1,2 и 3 с обща дължина L=490,00 м;

Втори етап: Четвърто корабно място с дължина L=155,89 м;

Трети етап: Пето корабно място с дължина L=155,65 м;

Разрешение за строеж

Четвърти етап: Шесто корабно място с дължина L=155,65 м;

Пети етап: Седмо корабно място с дължина L=105,00 м;

Шести етап: Осмо корабно място с дължина L=139,05 м;

Седми етап: Десето корабно място с дължина L=129,68 м;

Осми етап: Единадесето корабно място с дължина L=156,55 м;

Девети етап: Дванадесето корабно място с дължина L=168,00 м;

Десети етап: Тринадесето корабно място с дължина L=162,00 м;

Единадесети етап: Девето корабно място с дължина L=78,97 м;

Строежът е **Първа** категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „л“ от ЗУТ и чл. 2, ал. 11, буква „л“ от Наредба № 1 от 30.07.2003 г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

В процеса на строителството да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации и на специализираните контролни органи.

За одобряване на проекта е платена такса в размер на 3000 лв и за издаване на разрешение за строеж е платена такса в размер на 1500 лв., с платежни нареждания за плащане на сметка на МРРБ в БНБ, съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр.102/ 04.12.2014 г.).

На основание чл. 149, ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....

ПЕТЯ АБРАМОВА

