



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

### ЗА П О В Е Д

№ РС- 16/08-03.175...

С Разрешение за строеж № РС-46 от 27.08.2010 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството е разрешено на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) да извърши предвидените строителни и монтажни работи за обект: „Увеличаване на пропускателната способност чрез подобряване параметрите на железния път и увеличаване на проектните скорости на жп линията „София – Карлово – Зимница“, ЛОТ 1 „София – Карлово“, подобект „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника и телекомуникационните мрежи в железопътния участък „София – Карлово“.

При условията на чл. 154, ал. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), със заявление с вх. № АУ 25-3 от 16.02.2017 г. от инж. Красимир Папукчийски, генерален директор на ДП „НКЖИ“, е поискано да се допусне допълване на Разрешение за строеж № РС-46 от 27.08.2010 г. и одобряване на изменения на инвестиционния проект, във връзка с нарушаване на предвижданията на проекта, вследствие на промяна в предназначението на обекти от строежа, необходимост от промяна във вида и местоположението на общи инсталации на съоръжения на осигурителната техника в гари и междугария от участъка.

Изменението на проекта е съществено и е в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 6 и т. 7 от ЗУТ, и е поискано преди реализирането му.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5 и ал. 6, във връзка с ал. 2, т. 6 и т. 7 и чл. 145, ал. 2, т. 2, букви „а“ и „в“ от ЗУТ, Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите, изготвен от сдружение „ЕТЕ Инфраструктура“, представлявано от инж. Валентин Мачиков, учредено с договор за съдружие между „ЕТЕ Инженеринг“ АД с ЕИК 203602455 и ЕТ „Ел Транс Инженеринг-ВМ“ с ЕИК 130085349 и притежаващ Удостоверения № РК-0537/ 11.11.2015 г. и № РК-0369/ 16.01.2015 г., издадени от ДНСК, скици на поземлени имоти с актове за публична държавна собственост: (АИДС) № 3670/ 25.09.2007 г., АИДС № 3671/ 25.09.2007 г., АИДС № 3691/ 25.09.2007 г., АИДС № 3649/ 25.09.2007 г., АИДС № 3650/ 25.09.2007 г., АИДС № 3651/ 25.09.2007 г., АИДС № 3652/ 25.09.2007 г., АИДС № 3686/ 25.09.2007 г., АИДС № 3685/ 25.09.2007 г., АИДС № 3673/ 25.09.2007 г., АИДС № 3672/ 25.09.2007 г.,

АПДС № 3684/ 25.09.2007 г., АПДС № 3683/ 25.09.2007 г., АПДС № 3682/ 25.09.2007 г., АПДС № 3681/ 25.09.2007 г., АПДС № 3680/ 25.09.2007 г., АПДС № 3679/ 25.09.2007 г., АПДС № 3678/ 25.09.2007 г., АПДС № 3677/ 25.09.2007 г., АПДС № 3676/ 25.09.2007 г., АПДС № 3687/ 25.09.2007 г., АПДС № 3690/ 25.09.2007 г., АПДС № 3689/ 25.09.2007 г., АПДС № 3648/ 25.09.2007 г., АПДС № 3647/ 25.09.2007 г., АПДС № 3665/ 25.09.2007 г., АПДС № 3675/ 25.09.2007 г., АПДС № 3666/ 25.09.2007 г., АПДС № 3663/ 25.09.2007 г., АПДС № 3667/ 25.09.2007 г., АПДС № 3674/ 25.09.2007 г., АПДС № 3644/ 25.09.2007 г., АПДС № 3645/ 25.09.2007 г., АПДС № 3646/ 25.09.2007 г., АПДС № 3668/ 25.09.2007 г., АПДС № 3662/ 25.09.2007 г., АПДС № 3664/ 25.09.2007 г., АПДС № 3661/ 25.09.2007 г., АПДС № 3669/ 25.09.2007 г., АПДС № 3688/ 25.09.2007 г., АПДС № 8522/ 23.04.2014 г., АПДС № 8390/ 02.12.2013 г. и АДС № 1966/ 07.07.1993 г.; становища № 1983пс-53/ 09.02.2017 г. и № 1983пс-441/ 16.06.2015 г. на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“; писмо № ОВОС-81/ 24.11.2016 г. на МОСВ; Протокол от 16.11.2016 г. на Експертен технически съвет при ДП „НКЖИ“

## ДОПУСКАМ

Допълване на Разрешение за строеж № РС-46 от 27.08.2010 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, при условията на чл. 154, ал. 5 и ал. 2, т. 6 и т.7 от ЗУТ за

Обект: „Увеличаване на пропускателната способност чрез подобряване параметрите на железния път и увеличаване на проектните скорости на жп линията „София – Карлово – Зимница“ – ЛОТ 1 „София – Карлово“, **подобект: „Рехабилитация на съоръженията на осигурителната техника и телекомуникационните мрежи в железопътния участък „София – Карлово“ – подмяна на релсови токови вериги с броячи на оси в гари Зимница, Пирдоп, Христо Даново и Сопот, подмяна на пулт – табла, токозахранващи стативи и преустройство на схеми за управление на входни сигнали в гарите от участъка, пресъоръжаване на пет АПУ и съоръжаване на четири междугария с автоматична блокировка, с броячи на оси“ в сервитута (зоната на отчуждаване) на железния път в участъка „Златица – Карлово“ от 3-та ж.п. линия „София – Карлово – Зимница“, част от ж.п. мрежа на Република България, на територията на общини Златица, Пирдоп, Антон и Копривщица в област София и общини Сопот и Карлово в област Пловдив** съгласно одобрения работен проект на основание Заповед № РД-02-15-26 от 07.03.2017 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, неразделна част от настоящата заповед.

Строежът е **първа категория** съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба № 1/30.07.2003 г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-46 от 27.08.2010 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

За одобряването на проекта е платена такса в размер на 1500 лв. с преводни нареждания за плащане до Юробанк на 16.02.2017 г. на сметка на МРРБ в БНБ, съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и от областните управители (приета с ПМС № 175/ 05.08.1998 г., изм. ДВ бр.102/ 04.02.2014 г.).

На основание чл. 149, ал. 4 от ЗУТ настоящата заповед подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

**МИНИСТЪР:**

**СПАС ПОПНИКОЛОВ**

