



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗАПОВЕД

РД-02-15-74/06.07.22v

Министърът на регионалното развитие и благоустройството е издал Разрешение за строеж РС-34/ 16.06.2022 г. за строеж: „Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, Железопътен Участък Елин Пелин-Септември от км. 62+400.00 до км 67+620.00, от км 68+930.00 до км 212.00 от км 71+050.00 до км 71+200.00, от км 71+300 до км 71+700.00 и от км 72+050.00 до км 73+150 по Път 1“ със следните етапи:

Етап 1: Железен път, мостове, виадукти, тунели, водостоци, прокари, подпорни стени, пътища и пътни съоръжения, пешеходни съоръжения, тягово и нетягово електрозахранване, ТКМ, шумозащита от км 62+400.00 до км 67+620.00 по Път 1,

Етап 2: Пресичане с водопроводи на км 62+575, км 62+725, км 63+637, км 65+413 и км 67+053,

Етап 3: Напорен водоем с обем 500 м³ за водоснабдяване на гр. Момин проход,

Етап 4: Пресичане с ВЛ 20 kV „Електрод“ от км 62+825 до км 63+475,

Етап 5: Пресичане с ВЛ 20 kV „Тракия“ от км 62+825 до км 63+475,

Етап 6: Изместване на ТП 20 kV при км 63+478,

Етап 7: Пресичане със 110 kV „Бойка-Мухово“ при км 62+637,

Етап 8: Железен път, мостове, пътища и пътни съоръжения, тягово и нетягово електрозахранване, ТКМ от км 68+930 до км 70+212 по Път 1,

Етап 9: Железен път, мостове, тягово и нетягово електрозахранване, ТКМ, шумозащита от км 71+050.00 до км 71+200.00 по Път 1,

Етап 10: Железен път, мостове, тунели, подпорни стени, пътища и пътни съоръжения, тягово и нетягово електрозахранване, ТКМ от км 71+300.00 до км 71+700.00 по Път 1,

Етап 11: Железен път, мостове, виадукти, тунели, подпорни стени, пътища и пътни съоръжения, пешеходни съоръжения, тягово и нетягово електрозахранване, ТКМ от км 72+050.00 до км 73+150.00 по Път 1,

Заповед

Етап 12: Пресичане с ВЛ 20 kV „Тракия“ при км 72+236, разположени на територията на землищата на с. Мирово, община Ихтиман и с. Горна Василица и с. Долна Василица, община Костенец, Софийска област, при условията на чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК).

При извършена служебна проверка е установена очевидна фактическа грешка в диспозитивната част на Разрешение за строеж № РС-34/ 16.06.2022, като в наименованието на строежа при изписване на километричния обхват на втория железопътен участък е пропуснато да се впише цифрата на крайния му километър. Видно от заявление с вх. № АУ22-21/ 11.05.2022 г. на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“, комплексния доклад за оценка на съответствие на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите и одобрения технически проект вторият железопътен участък е с начало от км 68+930.00 и край - км 70+212.00.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 62, ал. 2 от АПК

ДОПУСКАМ

Поправка на очевидна фактическа грешка в Разрешение за строеж № РС-34/ 16.06.2022 г., издадено от министъра на регионалното развитие и благоустройството, както следва:

думите: „Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, Железопътен Участък Елин Пелин-Септември от км. 62+400.00 до км 67+620.00, от км 68+930.00 до км 212.00 от км 71+050.00 до км 71+200.00, от км 71+300 до км 71+700.00 и от км 72+050.00 до км 73+150 по Път 1“

да се четат: „Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, Железопътен Участък Елин Пелин-Септември от км 62+400.00 до км 67+620.00, от км 68+930.00 до км 70+212.00, от км 71+050.00 до км 71+200.00, от км 71+300 до км 71+700.00 и от км 72+050.00 до км 73+150 по Път 1“.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-34/ 16.06.2022 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Заповед

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ, във връзка с чл. 62, ал. 2 от АПК заповедта подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването ѝ в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

ГРОЗДАН КАРАДЖОВ

ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-

ПРЕДСЕДАТЕЛ И МИНИСТЪР

ВЯРНО С ЕЛЕКТРОННО
ПОДПИСАНИЯ ОРИГИНАЛ



Формат на електронен подпис: .p7s