



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗАПОВЕД

№ РС – 9 / 02.03.22 г.

С Разрешение за строеж № РС-81/08.12.2021 г., издадено от министъра на регионалното развитие и благоустройството е разрешено на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ) да извърши предвидените строително – монтажни работи за обект: Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, железопътен участък Елин Пелин-Септември от км 53+400,00 до км 62+400,00 по Път 1, от км 53+400,00 до км 62+400,00 по Път 2 и от км 88+257,68 до км 94+765 по Път 1, от км 88+256,89 до км 94+762 по Път 2, със следните етапи по смисъла на чл. 152, ал. 2 от Закона за устройство на територията (ЗУТ):

Етап 1: Железен път, мостове, водостоци, прокари, подпорни стени, шумозащита, пътища, пешеходни съоръжения, тягово и нетягово захранване, ТКМ;

Етап 2: Пресичане КЛ 20 kV на км 88+797;

Етап 3: Пресичане КЛ 20 kV на км 89+321;

Етап 4: Пресичане КЛ 20 kV „Ватия-1“ на км 91+028;

Етап 5: Пресичане ВЛ 20 kV „Комуна“ от км 56+975 до км 57+150;

Етап 6: Пресичане ВЛ 20 kV „Комуна“ на км 57+400;

Етап 7: Пресичане ВЛ 20 kV „Електрод“ на км 57+786;

Етап 8: Пресичане ВЛ 20 kV „Тракия“ на км 61+372;

Етап 9: Пресичане ВЛ 20 kV „Чапай“ на км 90+197;

Етап 10: Пресичане 3 броя двойни ВЛ 20 kV пред п/ст Белово от км 90+916 до км 90+936;

Етап 11: Пресичане 2 броя двойни ВЛ 20 kV пред п/ст Белово от км 91+013 до км 91+369 и от км 91+043 до км 91+342;

Етап 12: Пресичане ВЛ 20 kV „Победа-Септември“ на км 94+138;

Етап 13: Пресичане ВЛ 110 kV „Белмекен-Семчиново“ на км 91+149;

Етап 14: Пресичане ВЛ 220 kV „Венец“ на км 56+920;

Етап 15: Пресичане ВЛ 220 kV „Оборище-Бенковски“ на км 57+128;

Етап 16: Пресичане със съобщителни кабелни линии;

Етап 17: Пресичане с ВиК и напоителни канали.

Заповед

С писмо вх. № АУ22-7/23.02.2022 г. от ДП НКЖИ и областния управител на област Пазарджик, в качеството си на възложители за Етап 1 от обекта, е заявено желание за допълване на разрешението за строеж, поради промяна на инвестиционното намерение, изразяваща се в разделяне на Етап 1 на два етапа, всеки от които да се изпълнява и използва самостоятелно при условията на чл. 152, ал. 2 от ЗУТ. Обособяването на новите етапи ще допринесе за ускоряване на процеса по реализация на проекта и въвеждане в експлоатация на участъците.

Измененията на проекта са съществени и са в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 6 от ЗУТ.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5, във връзка с чл. 154, ал. 2, т. 6 и чл. 152, ал. 2, заявление с вх. № АУ22-7/23.02.2022 г. от ДП НКЖИ и областния управител на област Пазарджик и Комплексен доклад № NEW-DA-014-01, Рев. 1/22.02.2022 г. за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите, изготвен от консултант по чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ - Консорциум „НЕТ-ИКЮИ-УИГ“, учреден със Споразумение за създаване на консорциум от 08.01.2013 г., представляван от Павлина Найденова Димитрова, и състоящ се от: „Нет инженеринг“ АД, „УИГ Интернешънъл“ Лимитид, „УИГ България“ ЕООД и „ИКЮИ Контрол“ ООД, представлявано от инж. Валери Иванов Мътнешлиев – управител, притежаващо Удостоверение № РК-0405/17.02.2020 г., издадено от Дирекцията за национален строителен контрол със срок на валидност до 17.02.2025 г.

ДОПУСКАМ:

Допълване на **Разрешение за строеж № РС-81/08.12.2021 г.** на министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект: Модернизация на железопътната линия София-Пловдив, железопътен участък Елин Пелин-Септември от км 53+400,00 до км 62+400,00 по Път 1, от км 53+400,00 до км 62+400,00 по Път 2 и от км 88+257,68 до км 94+765 по Път 1, от км 88+256,89 до км 94+762 по Път 2, **за разделяне на Етап 1 на следните етапи по смисъла на чл. 152, ал. 2 от ЗУТ:**

Етап 1а: Железен път, мостове, водостоци, прокари, подпорни стени, шумозащита, пътища, пешеходни съоръжения, тягово и нетягово електрозахранване, ТКМ от км 53+400,00 до км 62+400,00 по път 1, от км 53+400,00 до км 62+400,00 по път 2;

Заповед

Етап 16: Железен път, мостове, водостоци, прокари, подпорни стени, шумозащита, пътища, пешеходни съоръжения, тягово и нетягово електрозахранване, ТКМ от км 88+257,68 до км 94+765 по път 1, от км 88+256,89 до км 94+762 по път 2.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-81/08.12.2021 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл. 2, ал. 1, т. 3 и чл. 3 от Наредба № 1 от 30 юли 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на заповедта на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Железопътната линия София – Пловдив е една от главните железопътни връзки в страната с важно регионално икономическо и стратегическо значение, като линия съединяваща едни от най-големите индустриални центрове – София с Пловдив, Бургас, Стара Загора и цялата югоизточна България. Тя е част от железопътната магистрала Калотина-запад (държавна граница със СР Югославия) – София - Пловдив - Димитровград - Свиленград (държавни граници с Република Гърция и Република Турция). Обявена е за обект с национално значение с Решение на Министерския съвет № 509 от 8 юли 2011 г.

Железопътната линия София – Пловдив, част от която е железопътен участък Елин Пелин – Септември, е елемент от Основната мрежа от коридори на Транс-европейската транспортна мрежа, определена съгласно насоките на Европейския съюз за развитие на европейската транспортна политика до 2030/2050 г. Тя е част от направление София – Пловдив – Бургас по коридор Ориент/Източен – Средиземноморски на Основната мрежа от коридори, съгласно Регламент (ЕС) N01315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно насоките на Съюза за развитието на Транс-европейската транспортна мрежа.

Заповед

С допускането на предварително изпълнение ще се ускори процеса на реализация на проекта, който ще допринесе за постигането на по-добри условия за транспортиране на пътници и товари, изпълнение на поетите ангажименти на Република България за развитие на железопътната инфраструктура и достигане на европейските стандарти в съответствие с политиките на ЕС за развитие на Транс-европейските транспортни мрежи.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ заповедта подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ

И МИНИСТЪР:.....

ГРОЗДАН КАРАДЖОВ

