



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### Министерство на регионалното развитие и благоустройството

#### ЗАПОВЕД

№ РС - 19 / 10.05.22 г.

С Разрешение за строеж № РС-97/16.10.2019 г. министърът на регионалното развитие и благоустройството е разрешил на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) да извърши предвидените строително – монтажни работи за обект: АМ Струма ЛОТ 3.1 „Благоевград – Крупник“, Обособена позиция № 2, подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и външно електрозахранване на тунел „Железница“.

Със заявление вх. № АУ 25-1/17.01.2022 г., допълнено с писмо вх. № АУ 25-1(2)/19.04.2022 г., АПИ е заявила желание за допълване на разрешението за строеж във връзка с промяна по време на строителството на технологичните центрове при двата портала на тунела.

Измененията на проекта са съществени и са в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5 и т. 8 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5 и ал. 6, във връзка с ал. 2, т. 5 и т. 8, чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“ и чл. 144, ал. 1 от ЗУТ; комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите от „ПЛАН ИНВЕСТ ЖЕЛЕЗНИЦА“ ДЗЗД, с водещ партньор „ПЛАН ИНВЕСТ ПЛОВДИВ“ ЕООД, с Удостоверение № РК-0639/15.06.2021 г., издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Соня Господинова Георгиева с Удостоверение рег. № 00536, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране; писмо с изх. № 12-00-1066/12.04.2022 г. от Министерството на околната среда и водите; становище рег. № 1985пс-15, екз. № 2/14.10.2021 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Благоевград; съгласуване върху графичната част от 23.02.2022 г. от „ЧЕЗ Разпределение България“ АД и Решение № 250/25.04.2013 г. на Министерския съвет, с което обект: А-3 „Перник – Дупница – Сандански – граница Гърция“ е обявен за национален обект и обект с национално значение

## ДОПУСКАМ:

Допълване на Разрешение за строеж № РС-97/16.10.2019 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект: **АМ Струма ЛОТ 3.1 „Благоевград – Крупник“, Обособена позиция № 2, подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и външно електрозахранване на тунел „Железница“ – промяна на технологичните центрове при двата портала на тунела**, в обхвата на действащия подробен устройствен план, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-47/03.05.2022 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от заповедта.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-97/16.10.2019 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, букви „а“ и „л“ от ЗУТ.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните писма.

За одобряване на проекта е платена такса в размер на 1 500 (хиляда и петстотин) лева с бюджетно платежно нареждане № Е02953/29.12.2021 г., съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (приета с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр. 102 от 2014 г.).

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ заповедта подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ И

МИНИСТЪР:.....

**ГРОЗДАН КАРАДЖОВ**