



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗАПОВЕД

№ РС - 47 / 27.06.2023г.

С Разрешение за строеж № РС-109/18.12.2020 г. министърът на регионалното развитие и благоустройството е разрешил на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) да извърши предвидените строително – монтажни работи за обект: Път I-1 (Е 79) „Мездра – Ботевград“ ЛОТ 1 от км 174+800 до км 194+164.89=194+122, участъци от км 184+880 до км 185+820 (Пътен възел „Новачене“) и от км 185+820 до км 191+960.

Издаденото разрешение за строеж е допълнено със Заповед № РС-24/28.03.2023г. за:

1. Изменения в одобрения инвестиционен проект в обхвата на допустимите отклонения по чл.154, ал.2, т.6 от ЗУТ за: пресичане на ВЕЛ 20 kV отклонение от РОМ на ВЕЛ 20kV „Новачене -откл. Копяновец“ при км 185+060, пресичане на ВЕЛ 20kV „Новачене“ с надлез за кариера при км 190+890, водопроводи – Ф140 ПЕВП при км 184+954.84, Ф110 ПЕВП при км 185+000, Ф90 ПЕВП при км 189+170, реконструкция на напоителен напорен тръбопровод ГТ-6 при км 191+116, реконструкция на напоителен тръбопровод Т-6-9-Ф125 при км 191+915 и защита на разпределителен газопровод при км187+588;

2. Въвеждане на етапност на изграждане, както следва: ЕТАП 1: Участъци от 184+880 до км 185+820 (пътен възел „Новачене“) и от км 185+820 до км 191+960, ЕТАП 2: Улично осветление на пътен възел „Новачене“.

Със Заявление вх. № АУ 25-13/05.06.2023г. от АПИ е заявено желание за разделяне на Етап 1: Участъци от 184+880 до км 185+820 (пътен възел „Новачене“) и от км 185+820 до км 191+960 – на два етапа, както следва:

- ЕТАП 1.1 Участъци от 184+880 до км 185+820 (пътен възел „Новачене“) и от км 185+820 до км 191+960, без надлез по общински път SFO 3065 при км 189+267 по директно трасе на път I-1 (Надлез-Трудовец)

- ЕТАП 1.2 Надлез по общински път SFO 3065 при км 189+267 по директно трасе на път I-1 (Надлез-Трудовец).

Разрешение за строеж

Измененията на проекта са съществени и са в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 6 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5, във връзка с чл. 154, ал. 2, т. 6 и чл. 152, ал. 2 от ЗУТ; комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите от ДЗЗД „МЕЗДРА КОНСУЛТ“ с водещ партньор „ТРАНСКОНСУЛТ-БГ“ ООД с Удостоверение № РК-0149/02.04.2019 г., издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол

ДОПУСКАМ:

Допълване на Разрешение за строеж № РС-109/18.12.2020 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството с промяна на етапността на изграждане, както следва: ЕТАП 1: Участъци от 184+880 до км 185+820 (пътен възел „Новачене“) и от км 185+820 до км 191+960 от строежа да бъде разделен на два отделни етапа:

- ЕТАП 1.1 Участъци от 184+880 до км 185+820 (пътен възел „Новачене“) и от км 185+820 до км 191+960, без надлез по общински път SFO 3065 при км 189+267 по директно трасе на път I-1 (Надлез-Трудовец) и
- ЕТАП 1.2 Надлез по общински път SFO 3065 при км 189+267 по директно трасе на път I-1 (Надлез-Трудовец).

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-109/18.12.2020 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ.

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК) за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Път I-1 /Е-79/ „Мездра - Ботевград“ изпълнява функциите на главна пътна комуникация в Северна България, която ще осигурява връзките на столицата и големите градски центрове. Изграждането ѝ ще гарантира комфорта при пътуването и

Разрешение за строеж

безопасността на движение. Път „Мездра - Ботевград“, който е част от път I-1 /E-79/ „Видин-София“ се намира на общоевропейски транспортен коридор Ориент/Източно средиземноморски и представлява транспортна връзка с национално и международно значение.

Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на проекта. Това ще допринесе за увеличаване на пропускателната способност и скоростта на движение, стимулиране растежа на пътническия и товарния трафик, ще се повиши безопасността на движение, ще се ограничи вредното въздействие на шума, ще се намали броя на пътно-транспортните произшествия и замърсяването на околната среда.

На основание чл. 60, ал. 5 от АПК предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ заповедта подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....

АНДРЕЙ ЦЕКОВ

