



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС-03...../04.08.2023г

Във връзка с необходимостта от модернизация на съществуващата инфраструктура на железопътен възел Пловдив, съгласно стандартите на ЕС и европейските транспортни политики в съответствие с европейските изисквания за оперативна съвместимост, с цел увеличаване капацитета на железопътната линия и на скоростта на движение на влаковете и предвид факта, че железопътен възел Пловдив представлява национален обект по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост и чл. 29, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт като част от TEN-T мрежата поради това, че е разположен на трансевропейски транспортен коридор „Ориент –Източно Средиземноморие“ и е пресечна точка на направленията София-Свиленград (1-ва жп линия), Пловдив-Бургас (8-ма жп линия), Филипово-Панагюрище (81-ва жп линия) и Филипово-Карлово (82-ра жп линия), на основание чл. 148, ал. 3, т. 2, букви „б“ и „в“ и ал. 4, във връзка с чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“ и чл. 144, ал. 1 и ал. 3 от Закона за устройство на територията (ЗУТ); заявление вх. № АУ 22-33/ 08.06.2023 г. от генералния директор на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ); Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите, изготвен от ДЗЗД „ПЛОВДИВ РЕЙЛУЕЙ“, учредено между: „СТРОЛ-1000“ с Удостоверение № РК-0250/ 03.07.2019 г. със срок на валидност до 03.07.2024 г., издадено от началника на Дирекцията за национален строителен контрол и „ИНКО ЕСТУДИО ТЕКНИКО“ ЕООД/ INCO STUDIO TECNICO S.L, Кралство Испания; Оценка за съответствие на част „Конструктивна“ и упражнен технически контрол по част „Конструктивна“ от инж. Венелин Ангелов Любенов с Удостоверение № 01025 със срок на валидност до 12.10.2023 г., издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране; влезли в сила Заповед № РД-02-15-123/ 12.06.2019 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството и Заповед № ИК-392/ 15.05.1982 г. на ОбНС Пловдив, с които са одобрени подробни устройствени планове в обхвата на обекта; актове за публична държавна собственост на имоти с предоставени права за управление на ДП НКЖИ и Министерство на транспорта и съобщенията, приложени към писмо вх. № АУ 22-33/ 08.06.2023 г.; Заповед № РД-08-347/01.07.2022 г. на министъра на

транспорта и съобщенията за разрешаване на пресичания на 8-ма железопътна линия Пловдив-Бургас в междугарието Тракия – Скуtare на км 15+618.618 с нов пътен надлез; Решение № ПВ-120-ПР/ 03.10.2016 г. за преценяване необходимостта от извършване на оценка по въздействие върху околната среда и писмо изх. № ОВОС-119-4/ 25.07.2023 г. на директора на Регионалната инспекция на околната и среда и водите – Пловдив; становище изх. № СТ-84-373/ 03.08.2021 г. на Министерството на културата; становище рег. № 104700-291/ 14.02.2022 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” Пловдив; Здравно заключение за оценка на инвестиционен проект с изх. № РД-1870-97/ 02.09.2021 г., издадено от директора на Регионална здравна инспекция-Пловдив; писмо с рег. индекс 70-730/ 07.03.2022 г. на Министерство на земеделието; писмо № Към 92-01-248-[1]/ 02.12.2021 г. на временно изпълняващия длъжността на кмет на община Марица-област Пловдив; писмо изх. № 92-751-1#30/ 03.12.2021 г. на община Родопи-област Пловдив; становище изх. № 103000-13201/ 01.07.2022 г. на Сектор „Пътна полиция“, Областна дирекция на Министерството на вътрешните работи-Пловдив; писмо с изх. № 29456/ 21.04.2021 г. на „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД – Пловдив; писмо с изх. № 37642/ 28.06.2022 г. на „Електроразпределение Юг“ ЕАД и писмо с изх. № И 70981/ 19.05.2021 г. на „Цифрова кабелна корпорация“ ООД

РАЗРЕШАВАМ

НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

с административен адрес гр. София, СО - район „Сердика”, бул. „Княгиня Мария Луиза” №110, ЕИК 130823243, представлявано от инж. Златин Крумов - генерален директор, да извърши предвидените строително – монтажни работи за обект:

„Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации по железопътни участъци Пловдив-Крумово и Пловдив-Скуtare, включително в гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скуtare и разделен пост Тракия“ по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“ за **Подобект: „Пътен надлез на км 15+618 в междугарието Тракия – Скуtare“**, землището на с. Скуtare, община Марица, област Пловдив, в обхвата на одобрения подробен устройствен план и транспортната територия – публична държавна собственост, управлявана от ДП НКЖИ, съгласно одобрения на основание Заповед РД-02-15-110/ 19.07.2023 г. на

министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от разрешението за строеж.

Неразделна част от разрешението за строеж е Решение № ПВ-120-ПР/ 03.10.2016 г. на РИОСВ – Пловдив за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба, препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационни дружества.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба № 1 от 30 юли 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.

За одобряване на инвестиционния проект е платена такса в размер на 1718.53 лв и за издаване на разрешение за строеж – 859.27 лв, с платежни нареждания от 27.04.2023 г., съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм., ДВ бр. 102 от 2014 г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс, за да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Обектът, предмет на настоящото разрешение за строеж, попада в обхвата на проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“ и е елемент от Транс-европейската транспортна мрежа, като тази мрежа е посочена в Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския Парламент и на Съвета от 11 декември 2013 година относно насоките на Съюза за развитието на Транс-европейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС.

Същият попада и в основната мрежа на широко обхватната мрежа на Европейския съюз, за която се изисква да е в съответствие с Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и с мерките за нейното прилагане, с цел постигане на оперативна съвместимост на същата, както и да отговаря на изискванията на ТСОС, приети в


съответствие с член 6 от Директива 2008/57/ЕО.

Финансирането на проекта е осигурено със средства по „Механизма за свързване на Европа“.

На основание чл. 60, ал. 5 от АПК предварителното изпълнение може да се обжалва чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез МРРБ.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Решение № ПВ-120-ПР/ 03.10.2016 г. на РИОСВ – Пловдив

МИНИСТЪР:.....

АНДРЕЙ ЦЕКОВ