



ЗАПОВЕД

№ РС - 23 / 27.03.23г....

С Разрешение за строеж № РС-9/23.02.2018 г. министърът на регионалното развитие и благоустройството е разрешил на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) да извърши предвидените строително – монтажни работи за обект: Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина - СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 15+500, подучастък: Директно трасе от км 4+420 до км 6+100.

Със заявление с вх. № АУ 25-23/22.12.2022 г., допълнено с писмо с вх. № АУ 25-23(3)/14.03.2023 г. от АПИ и заявление с вх. № АУ 25-23(4)/23.03.2023 г. от АПИ и община Драгоман е заявено желание за допълване на разрешението за строеж с цел изграждане на връзка за достъп при км 4+450.

Измененията на проекта са съществени и са в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5 и ал. 6, във връзка с ал. 2, т. 5, чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“ и чл. 144, ал. 1 от ЗУТ; комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите, изготвен от ДЗЗД „Надзор Калотина – СОП“ с членове на обединението: „Пътинвест инженеринг“ АД с Удостоверение № РК-0168/26.03.2019 г., издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол (ДНСК) и „Трансконсулт - БГ“ ООД с Удостоверение № РК-0149/02.04.2019 г., издадено от началника на ДНСК; писмо изх. № ОВОС-59/17.11.2022 г. на Министерството на околната среда и водите; становище № 120700-276/25.02.2022 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ София; становище рег. № 120400-4722/01.14.2022 г. на Областна дирекция МВР-София, сектор „Пътна полиция“ и Решение № 302/20.04.2012 г. на Министерския съвет, с което Път I-8 (Е 80) в участък „Граница Република Сърбия – о.п. София – Запад“ е обявен за национален обект и обект с национално значение

ДОПУСКАМ:

Допълване на Разрешение за строеж № РС-9/23.02.2018 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект: Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина - СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 15+500, подучастък: Директно трасе от км 4+420 до км 6+100, за **подобект: Връзка за достъп при км 4+450**, в обхвата на действащия подробен устройствен план и поземлен имот с идентификатор 35479.3.9906, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-84/19.08.2022 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от разрешението за строеж.

За възложител на строително-монтажните работи в поземлен имот с идентификатор 35479.3.9906 да се счита и община Драгоман.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-9/23.02.2018 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните писма.

За одобряване на проекта е платена такса в размер на 1500 (хиляда и петстотин) лева с бюджетно платежно нареждане № Е04531/21.12.2022 г., съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр.102/04.12.2014 г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Път I-8 от Калотина до Софийски околовръстен път е част от трансевропейската транспортна мрежа. Трасето е част от направлението Лондон-Будапеща-Белград-Ниш-София-Пловдив-Истанбул-Калкута и е най-краткия път, свързващ Западна Европа с

Разрешение за строеж

Близкия и Средния Изток. Участъкът е възлова отсечка при движението на транспортните потоци в посока запад – изток. Изграждането на обекта има не само важно държавно и обществено значение, но и голямо значение в международен план.

Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на обекта. Това ще допринесе за увеличаване на пропускателната способност и скоростта на движение, стимулиране растежа на пътническия и товарния трафик, чрез адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребителите, ще подобри безопасността на движение, ще намали броя на пътнотранспортните произшествия и замърсяванията на околната среда.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ заповедта подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....

ИВАН ШИШКОВ

