



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И  
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ *Р.С.-25*

от *03.06*.....2017 г.

Във връзка със заявление вх. № АУ22-15/ 25.04.2017 г. на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура” и предвид необходимостта от рехабилитация на железопътен участък Страджа – Церковски като етап от реализацията на проект: „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“, представляващ част от главна железопътна линия „Пловдив – Бургас“, която е част от ТИНА мрежата - коридор „Ориент/ Източно Средиземноморие“ на основната мрежа съгласно Регламент „ЕС“ № 1316/ 2013 на Европейския парламент и Съвета, и е връзка между Паневропейски коридори IV и IX, има статут на железопътна магистрала и съгласно чл. 29, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт е национален обект, на основание чл. 148, ал. 3. т. 2, букви „б“ и „в“ и ал. 4, във връзка с чл. 143, чл. 144, ал. 1-3 и чл. 145, ал. 2, т. 2, букви „б“ и „в“ и чл. 152, ал. 2 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и предвид Акт за публична държавна собственост (АПДС): АПДС № 7853/ 21.02.2017 г. за поземлен имот с идентификатор 20448.702.2, с.Деветинци, община Карнобат, област Бургас, скица № 15-20906 – 19.01.2017 г., издадена от СГКК – гр.Бургас; Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите, изготвен от ЕТ „Ел Транс Инженеринг – ВМ“, консултант по чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ със седалище и адрес на управление гр. София, ж.к. „Слатина“, бл. № 75, ет. 2, ап. 6 с управител инж. Валентин Петров Мачиков, притежаващ Удостоверение № РК-0369/ 16.01.2015 г., издадено от ДНСК: технически контрол на част „Конструктивна“, извършен от инж. Иван Лалов с удостоверение № 1016, издадено от КИИП: становище рег.№ ПТ2-207/ 23.04.2015 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ (РД „ПБЗН“) – гр.Бургас; писмо с изх. № ПР-2315-(2) 24.10.2016 г. на РД „ПБЗН“ – гр.Бургас; писмо с изх. № 8712 (2014) на Регионална инспекция по околната среда и водите – гр.Бургас; становище с изх. № 33-ПН-559/ 19.06.2015 г. на Министерството на културата; писмо с изх. № 0401-261/06.07.2015г. на Национален институт за недвижимо културно

наследство с приложен Научен доклад за резултатите от извършените теренни археологически проучвания; договор № 2420/ 20.03.2015 г. с „ЕВН България Електроразпределение“ ЕАД за достъп и пренос на електрическа енергия през електроразпределителната мрежа; протокол № 14697884-1/ 28.04.2015 г. за съгласуване на проекти от „ЕВН България Електроразпределение“; писма с изх. № ТД-1713-1/ 24.06.2016 г. и № ТД-1713-3/ 03.05.2017 г. на „Водоснабдяване и канализация“ ЕАД, гр.Бургас; писмо с изх. №240/ 06.06.2016г. на Напоителни системи ЕАД – клон Бургас; протокол от 29.01.2015 г. на Експертен технически съвет на ДП „НКЖИ“; становище с рег. № 11-00-198/ 11.05.2015г. на Министерство на отбраната; писмо с изх. № ОМ-Е2001-2089/ 22.06.2016 г.; здравно заключение за оценка на инвестиционен проект с изх. №53-07-114/ 15.04.2015 г. на Регионална здравна инспекция – Бургас; становище с изх. № 200/ 30.05.2016 г. на “БТК“ ЕАД – Виваком; протокол № 08/ 21.04.2015 г. на Общински експертен съвет по устройство на територията – Карнобат

## **РАЗРЕШАВАМ**

### **НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

с административен адрес: гр. София, СО – район „Сердика“, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110, ЕИК 130823243, представлявана от инж. Красимир Папукчийски - генерален директор,

да извърши предвидените строителни и монтажни работи в съответствие с техническите проекти, одобрени съгласно Заповед № РД-02-15-51/ 31.05.2017 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за предоставяне изпълнението на функции по ЗУТ в границите на територията – публична държавна собственост, предоставена за управление на ДП „НКЖИ“ за:

**Строеж: „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“, Етап „Рехабилитация на железопътен участък Страджа – Церковски“, на територията на област Бургас, община Карнобат, с. Деветици.**

Строежът е първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл. 2, ал. 1, т. 3, от Наредба № 1 от 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.

В процеса на строителството да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационните дружества.

За одобряване на проекта и за издаване на разрешение за строеж е платена такса в общ размер на 4500 лв., с преводни нареждания за плащане до „Сосиете Женерал Експресбанк“ АД - Централно управление на сметката на МРРБ в БНБ, съгласно раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и от областните управители (приета с ПМС № 175/ 05.08.1998 г., изм. ДВ бр.102/ 04.02.2014 г.).

На основание чл. 149, ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:

**НИКОЛАЙ НАНКОВ**

