



РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС – 54

от 05.10.2017 г.

Във връзка със заявление вх.№ 90-03-828/ 04.09.2017 г. (изх. № 4522/ 17.08.17 г.), допълнено с писмо вх. № АУ22-40/ 21.09.2017 г. на директора на Подделение „Железопътна секция Враца“ инж. Иво Михайлов Петров и предвид необходимостта от довършване реализацията на строеж: „Железопътна линия № 2 София – Мездра – Горна Оряховица – Каспичан – Синдел – Варна – реконструкция от км 55+025 до км 55+390 в междугарието Лакатник – Елисейна“ за укрепване на слабо място в участъка от км 55+025 до км 55+100, находящ се в землището на с. Оплетня, община Своге, Софийска област с пилотна конструкция с дължина 140 м, като част от горния строеж с цел предпазване от локални обрушвания и ерозионни процеси, осигуряване на отводняване и гарантиране на безопасно движение на влаковете, на основание чл. 148, ал. 3, т. 2, буква „в“ и ал. 4 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), във връзка с чл. 145, ал. 1, т. 3, буква „в“, чл. 143, ал. 1, чл. 144, ал. 1-3 от Закона за устройство на територията (ЗУТ); Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите от м. юли 2017 г., изготвен от “Рубикон инженеринг” ЕАД, консултант по чл.142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ със седалище и адрес на управление: гр. Варна, ул. ”Солун” № 3, със съвет на директорите: инж. Севдалин Николов Вълнаров, Лъчезар Стоянов Игнатов и Николай Василев Ангелов, представлявано от изпълнителния директор инж. Севдалин Николов Вълнаров и притежаващо с Удостоверение № РК-0212/ 04.06.2014 г., издадено от началника на ДНСК; подробни устройствени планове – парцеларни планове, одобрени със заповеди на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството № РД–02–15-65/ 15.07.2016 г. за ПИ № 000171, находящ се в землището на с. Оплетня, община Своге за обособяване на имот № 000184 и Заповед № РД–02–15-70/ 18.07.2016 г. за ПИ № 000144, находящ се в землището на с. Оплетня, община Своге за обособяване на имот № 000151; Актове за публична държавна собственост № 5258/12 юни 2017 г. за поземлен имот № 000151 и

№ 5259/ 12 юни 2017 г. за поземлен имот № 000184, находящи се в землището на с. Оплетня, община Своге, Софийска област с предоставени права за управление на ДП „НКЖИ“, Доклад за извършено обследване от ДЗЗД „Ж.п. строй“, гр. София и технически паспорт на строеж от км 55+025 до км 55+100 в междугарието Лакатник - Елисейна по 2-ра главна ж.п. линия София - Мездра; технически контрол на част „Конструктивна“, извършен от инж. Йордан Христов Йорданов с удостоверение № 000450, издадено от КИИП; становище рег.№ 483/ 08.08.2017 г. на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“, писмо № 9455-5480/ 01.09.2017 г. на РИОСВ - София

РАЗРЕШАВАМ

НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

с административен адрес гр. София, СО - район „Сердика”, бул., Княгиня Мария Луиза” №110, ЕИК 130823243, представлявано от инж. Красимир Христов Папукчийски - генерален директор,

да извърши предвидените строителни и монтажни работи в съответствие с одобрения работен проект съгласно Заповед № РД-02-15-64/ 07.07.2017 г. (т. 7) на министъра на регионалното развитие и благоустройството за предоставяне изпълнението на функции по ЗУТ за:

Строеж: „Железопътна линия № 2 София – Мездра – Горна Оряховица – Каспичан – Синдел – Варна – реконструкция от км 55+025 до км 55+390 в междугарието Лакатник - Елисейна за неотложно укрепване на слабо място от км 55+025 до км 55+100“

„Укрепване на насипа на железния път чрез пилотна конструкция с дължина 140 м от км 55+030 до км 55+170, стена с h=4,5 м, дебелина 70 см“ на територията на землището на с. Оплетня, община Своге, Софийска област в обхвата на имотите, предоставени за управление на ДП „НКЖИ“.

Строежът е **Първа** категория чл.137, ал.1, т.1, буква „н“, във връзка с буква „а” от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и чл. 3, във връзка с чл.2, ал.1, т.3, от Наредба № 1 от 30.07.2003г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

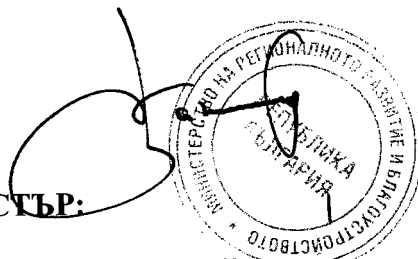
В процеса на строителството да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на

централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационните дружества.

За одобряване на инвестиционния проект за строеж: „Железопътна линия № 2 София – Мездра – Горна Оряховица – Каспичан – Синдел – Варна – реконструкция от км 55+025 до км 55+390“ и за издаване на разрешение за строеж е платена такса в размер на 4500 лв., с платежно нареждане за плащане към бюджета-документ до Обединена българска банка, клон Враца, ул. „Лукашов“ № 2 на сметка на МРРБ в БНБ за прилагане на раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ. бр. 94/ 12.08.1998 г., изм.-ДВ, бр.102 от 2014 г.).

На основание чл.149, ал.4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:



НИКОЛАЙ НАНКОВ