|  |  |
| --- | --- |
| **Формуляр за частична предварителна оценка на въздействието\***  **(Приложете към формуляра допълнителна информация/документи)** | |
| **Институция: Министерство на регионалното развитие и благоустройството** | **Нормативен акт: Проект на Постановление на Министерския съвет за допълнение на Тарифата за таксите, които се събират от Агенция „Пътна инфраструктура” (oбн., ДВ, бр. 79 от 2008 г., изм., бр. 101 от 2008 г.; бр. 3, 100 и 102 от 2009 г.; бр. 82 от 2010 г.; бр. 26 от 2011 г;бр. 94 от 2012 г.; бр. 91 от 2015 г.)** |
| **За включване в оперативната програма на Министерския съвет** | **Дата: 2017 г.** |
| **Контакт за въпроси:** | **Телефон: 02/9173305** |
| **1. Дефиниране на проблема:**  *1.1. Кратко опишете проблема и причините за неговото възникване. Посочете аргументите, които обосновават нормативната промяна.*  Предложеното допълнение на тарифата има за цел подобряване на правната уредба, свързана с предвидения нов ред за издаване на едногодишно разрешително за движението на колесни трактори, тракторни ремаркета и друга колесна самоходна техника за земеделското стопанство, регистрирана за работа съгласно Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника в чл.8, ал. 3 от Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства.  С проекта на постановление се предвижда допълнение в Тарифата за таксите, които се събират от Агенция „Пътна инфраструктура” (oбн., ДВ, бр. 79 от 09.09.2008 г.), като се предлага въвеждането на годишна такса при издаване на едногодишно разрешително за колесни трактори, тракторни ремаркета и друга колесна самоходна техника за земеделското стопанство. Размерът на таксите е определен в зависимост от широчинния габарит на техниката и по – конкретно 30 лв. годишна такса за колесни трактори, тракторни ремаркета и друга колесна самоходна техника за земеделското стопанство с габаритни размери с широчина от 2,55 м до 3,50 м включително и 100 лв. такса - при широчина над 3,50 м до 4,50 м включително.  *1.2. Опишете какви са проблемите в приложението на съществуващото законодателство или възникналите обстоятелства, които налагат приемането на ново. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.)*  С проекта на постановление се предвижда допълнение в Тарифата за таксите, които се събират от Агенция „Пътна инфраструктура” (oбн., ДВ, бр. 79 от 09.09.2008 г.), като се предлага въвеждането на годишна такса при издаване на едногодишно разрешително за колесни трактори, тракторни ремаркета и друга колесна самоходна техника за земеделското стопанство. Размерът на таксите е определен в зависимост от широчинния габарит на техниката и по – конкретно 30 лв. годишна такса за колесни трактори, тракторни ремаркета и друга колесна самоходна техника за земеделското стопанство с габаритни размери с широчина от 2,55 м до 3,50 м включително и 100 лв. такса - при широчина над 3,50 м до 4,50 м включително.  *1.3. Посочете дали са извършени последващи оценки на нормативния акт или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?*  Не са извършвани последващи оценки на въздействие. | |
| **2. Цели:**  (*Посочете целите, които си поставя нормативната промяна по конкретен и измерим начин и график (ако е приложимо) за тяхното постигане. Съответстват ли целите на действащата стратегическа рамка? )*  С въвеждането на годишна такса при издаването на едногодишни разрешителни се очаква облекчаване на земеделските производители, ползващи цитираната техника при многократно преминаване по пътищата от първи, втори и трети клас по изключение, както и стимулиране на плащането на дължимите пътни такси от потребителите, сезонно ползващи републиканските пътища поради спецификата на тяхната дейност. По този начин няма да бъде допускано движението им по пътищата от първи, втори и трети клас по изключение без необходимото разрешително и заплатена годишна пътна такса. | |
| **3. Идентифициране на заинтересованите страни:**  *(Посочете всички потенциални засегнати и заинтересовани страни, върху които предложението ще окаже пряко или косвено въздействие (бизнес в дадена област/всички предприемачи, неправителствени организации, граждани/техни представители, държавни органи, др.)*  Въвеждането на годишна такса при издаването на едногодишни разрешителни засяга земеделските производители, сезонно ползващи републиканските пътища поради спецификата на тяхната дейност. Въвеждането й е във връзка с влезлите в сила промени в Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства, относно движението на колесните трактори, тракторни ремаркета и друга колесна самоходна техника за земеделското стопанство, регистрирана за работа съгласно Закона за регистрация и контрол на земеделската и горска техника. В същата се предвижда издаването на едногодишно разрешително за движение на цитираните превозни средства. За 2015 г. и 2016 г. по реда на чл. 8 и чл. 14 от Наредба № 11 от 3.07.2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства, са издадени общо 254 бр. разрешителни за движение на селскостопанската и земеделска техника, регистрирани за работа съгласно Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника. | |
| **4. Варианти на действие:**  *(Идентифицирайте основните регулаторни и нерегулаторни възможни варианти на действие от страна на държавата, включително и варианта „без действие“.)*  Размерът на годишната такса е съобразен с облекчаване и улесняване движението на селскостопанската и земеделска техника, регистрирана по Закон за регистрация и контрол на земеделската и горска техника  При този нормативен акт не е възможно да бъдат формулирани варианти, различни от вариант "Без промяна" и предложеният вариант за приемане на постановлението.  **Вариант на действие 1 "Без промяна":**  При този вариант ще се наблюдава липса на съответствие с влязла в сила Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства за издаване на едногодишно разрешително за движение и законово основание са за събиране на годишна такса.  **Вариант на действие 2 "Приемане на постановлението":**   * Унифицирани правила, уреждащи дейността по издаването на едногодишно разрешително и заплащането на съответната такса * Изпълнение на нормативно установени задължения * Благоприятно въздействие и облекчаване на земеделските производители, ползващи цитираната техника при многократно преминаване по пътищата от първи, втори и трети клас по изключение. * Стимулиране на плащането на дължимите пътни такси от потребителите, сезонно ползващи републиканските пътища поради спецификата на тяхната дейност   *Идентифицирайте основните регулаторни и нерегулаторни възможни варианти на действие от страна на държавата, включително варианта „без действие“*. | |
| **5. Негативни въздействия:**  *(Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други негативни въздействия за всеки един от вариантите, в т.ч. разходи (негативни въздействия) за идентифицираните заинтересовани страни в резултат на предприемане на действията. Пояснете кои разходи (негативни въздействия) се очаква да бъдат второстепенни, и кои да са значителни.)*  **Вариант на действие 1 „Без намеса“.**   * По-малко приходи в държавния бюджет.   Екологични негативни въздействия: не може да има.  **Вариант на действие 2 „Приемане на постановлението“.**  Въвежда се рационален и облекчен режим за преминаване на селскостопанска техника по републикански пътища. На годишна база се очаква 127 бр. колесни трактори, тракторни ремаркета и друга колесна самоходна техника за земеделското стопанство сезонно, ползваща републиканските пътища поради спецификата на тяхната дейност, да ползват предоставената възможност за ползване на едногодишни разрешителни. Макар и незначително, нарастват приходите по Тарифата за таксите, които се събират от Агенция „Пътна инфраструктура“.  **Екологични негативни въздействия:** не може да има. | |
| **6. Положителни въздействия:**  *Опишете качествено (при възможност - и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други ползи за идентифицираните заинтересовани страни за всеки един от вариантите в резултат на предприемане на действията. Посочете как очакваните ползи кореспондират с формулираните цели.*  С въвеждането на годишна такса при издаването на едногодишни разрешителни се очаква облекчаване на земеделските производители, ползващи цитираната техника при многократно преминаване по пътищата от първи, втори и трети клас по изключение, както и стимулиране на плащането на дължимите пътни такси от потребителите, сезонно ползващи републиканските пътища поради спецификата на тяхната дейност. По този начин няма да бъде допускано движението им по пътищата от първи, втори и трети клас по изключение без необходимото разрешително и заплатена годишна пътна такса.  Размерът на таксите е определен в зависимост от широчинния габарит на техниката и по – конкретно 30 лв. годишна такса за колесни трактори, тракторни ремаркета и друга колесна самоходна техника за земеделското стопанство с габаритни размери с широчина от 2,55 м до 3,50 м включително и 100 лв. такса - при широчина над 3,50 м до 4,50 м включително.  **Вариант на действие 1 „Без намеса“.**  Заинтересованите страни няма да реализират ползи при вариант 1 „Без намеса“.  **Вариант на действие 2 „Приемане на постановлението“.**   * Благоприятно въздействие и облекчаване на земеделските производители, ползващи цитираната техника при многократно преминаване по пътищата от първи, втори и трети клас по изключение. * Стимулиране на плащането на дължимите пътни такси от потребителите, сезонно ползващи републиканските пътища поради спецификата на тяхната дейност, както следва: * 30 лв. годишна такса за колесни трактори, тракторни ремаркета и друга колесна самоходна техника за земеделското стопанство с габаритни размери с широчина от 2,55 м до 3,50 м включително * 100 лв. такса - при широчина над 3,50 м до 4,50 м включително. | |
| **7. Потенциални рискове:**  *Посочете възможните рискове от приемането на нормативната промяна, включително възникване на съдебни спорове.*  Не са идентифицирани потенциални рискове при реализиране на вариант 2. | |
| **8.1. Административната тежест за физическите и юридическите лица:**  ☒ Ще се повиши   Ще се намали   Няма ефект  **8.2. Създават ли се нови регулаторни режими? Засягат ли се съществуващи режими и услуги?**  С постановлението се определя нов годишен размер при издаването на едногодишни разрешителни за движението на колесните трактори, тракторни ремаркета и друга колесна самоходна техника за земеделското стопанство, регистрирана за работа съгласно Закона за регистрация и контрол на земеделската и горска техника и не се променят съществуващите режими и услуги. | |
| **9. Създават ли се нови регистри?**  Не | |
| **10. Как въздейства актът върху микро- малките и средните предприятия (МСП)**  ☒ Актът засяга пряко МСП  Актът не засяга МСП   Няма ефект | |
| **11. Проектът на нормативен акт изисква ли цялостна оценка на въздействието?**   Да  ☒ Не | |
| **12. Обществени консултации:**  *Обобщете най-важните въпроси за консултации в случай на извършване на цялостна оценка на въздействието или за обществените консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове. Посочете индикативен график за тяхното провеждане и видовете консултационни процедури.*  Проектът на Постановление на Министерския съвет ще бъде публикуван на портала за обществени консултации и на интернет страницата на МРРБ, като на основание чл. 26, ал. 4, изр. първо от Закона за нормативните актове, срокът за получаване на предложения и становища е 30 дни.  Проектът на постановление ще се съгласува в съответствие с чл. 32, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация с всички министерства. | |
| **13. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?**  *Моля посочете изискванията на правото на Европейския съюз, включително информацията по т. 8.1 и 8.2, дали е извършена оценка на въздействието на ниво Европейски съюз, и я приложете (или посочете връзка към източник).*   Да  ☒Не | |
| **14. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за изработването на нормативния акт:**  **Име и длъжност: Стела Кръстева Кръстева – директор дирекция „Пътни такси и разрешителни“**  **Дата: 06.01.2017 г.**  **Подпис:** | |