



ЗАПОВЕД

№ РС – ... 69... / М.М. 2018 г.

С Разрешение за строеж №РС-4/19.01.2017 г., издадено от министъра на регионалното развитие и благоустройството е разрешено на Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ) да извърши предвидените строително – монтажни работи за обект: АМ „Струма“ ЛОТ 3.3 „Кресна – Сандански“, както следва:

- Участък от км 408+000 до км 409+440;
- Участък от км 409+540 до км 411+280;
- Участък от км 411+340 до км 412+900;
- Участък от км 409+440 до км 409+540 – I етап ляво платно;
- Участък от км 411+280 до км 411+340 – I етап ляво платно;
- Подпорна стена, страна – ляво от км 412+840 до км 412+900, L = 60м.

Със заявление с вх.№ АУ 25-14/01.11.2018 г. в Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ), АПИ е поискала допълване на разрешението за строеж и одобряване на изменения в одобрения техническия проект във връзка с необходимостта от изместване на съществуващ напоителен тръбопровод, който се засяга от трасето на АМ „Струма“ в участъка от км 409+713 до км 410+324. Измененията на проекта са съществени и са в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 8 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Автомагистрала „Струма“ е национален обект съгласно чл. 3, ал. 7 от Закона за пътищата и обект с национално значение съгласно Решение на Министерски съвет №250/25.04.2013 г.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5 и ал. 6 от ЗУТ, във връзка с чл.154, ал. 2, т. 8 от ЗУТ и чл. 145, ал. 1, т. 3, буква „б“ от ЗУТ, комплексен доклад за оценка на съответствието на проектната документация с основните изисквания към строежите, изготвен от „Пътинвест–инженеринг” АД с Удостоверение № РК-0168/30.04.2014 г., издадено от Дирекцията за национален строителен контрол, със срок на валидност до 30.04.2019 г. и седалище гр. София, бул. „Цар Борис III” №257; становище рег.№ 7126пс-34-

522, екз.№ 2/18.09.2018 г.; писмо изх.№ ОВОС-75/25.09.2018 г. на Министерство на околната среда и водите за липса на необходимост от решение за преценка по ОВОС или решение по ОВОС, както и липса на необходимост от провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони

ДОПУСКАМ

допълване на разрешението за строеж № РС-4/19.01.2017 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект: АМ „Струма“ ЛОТ 3.3 „Кресна – Сандански“, подобект: Реконструкция на напоителен тръбопровод от км 409+713 до км 410+324, в обхвата на действащия подробен устройствен план, приключените отчуждителни процедури и одобрения на основание Заповед № РД-02-15-79/09.11.2018 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за предоставяне изпълнението на функции по ЗУТ технически проект, неразделна част от заповедта.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационни дружества.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, букви „а“ и „л“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

Настоящата заповед е неразделна част от разрешението за строеж № РС-4/ 19.01.2017 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

За одобряване на проекта е платена такса в размер на 1500лв. (хиляди и петстотин лева) по сметка на МРРБ в БНБ, съгласно Тарифа №14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление №175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ, бр.94 от 1998г., изм. ДВ, бр.102/12.2014г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

Предварително изпълнение на заповедта на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

1. Автомагистрала „Струма“ е част от Европейски транспортен коридор Ориент/Източно-Средиземноморски. Като пътна артерия тя има голямо значение за интегрирането на националната транспортна инфраструктура в европейската транспортна система. Изграждането ѝ е не само национален приоритет. АМ „Струма“ е и обект с голямо значение в международен план.

2. Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на магистралата. Това ще допринесе за осигуряване на модерни експлоатационни условия, ще подобри функционирането и стандарта на транспортното обслужване на международния и вътрешен трафик и ще подобри безопасността и сигурността на движението.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 149, ал. 4 от ЗУТ заповедта подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:



РЕПУБЛИКА
БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
ПЕТЯ АВРАМОВА