



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### Министерство на регионалното развитие и благоустройството

#### ЗАПОВЕД

№ РС - ...71... / 16.11. 2018 г.

С Разрешение за строеж № РС-43/22.06.2018 г., издадено от министъра на регионалното развитие и благоустройството, на Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ) е разрешено да извърши строително – монтажни работи на обект: АМ Струма ЛОТ 3.1 „Благоевград – Крупник“, участък от км 360+950 до км 361+200, участък от км 361+540 до км 361+847, пътна връзка на пътен възел „Благоевград – юг“ – пътен възел – I-1 (E79).

Със заявление вх. № АУ 25-15/07.11.2018 г. АПИ е заявила желание за допълване на разрешението за строеж във връзка с изменение на фундаментите на мост над р. Струма по пътна връзка на пътен възел „Благоевград – юг“.

Изменението на проекта е съществено и е в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5 и ал. 6, във връзка с чл. 154, ал. 2, т. 5, чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“, чл. 143, чл. 144, ал. 1, т. 3 и т. 5 от ЗУТ; комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите от ДЗЗД „СН АМ Струма ЛОТ 3.1“, с участници: „Мотт Макдоналд Лимитид“ АД, регистрирано съгласно законите на Англия, вписано в Търговския регистър на Англия и Уелс под № 1243967/11.02.1976 г., представлявано от Павел Николаев Павлов, „ТРАНСКОНСУЛТ–БГ“ ООД, с Удостоверение № РК-0149/14.04.2014 г., издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол, валидно до 14.04.2019 г. и „ТЕСТ КОНСУЛТИНГ“ ООД, с Удостоверение № РК-0478/26.05.2015 г., издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол, валидно до 26.05.2020 г.; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Димо Георгиев Пипев с Удостоверение регистрационен № 01046, валидно до 30.10.2019 г.; писмо изх. № 12-00-748/19.07.2018 г. от Министерството на околната среда и водите; писмо изх. № РР-01-212(1)/03.09.2018 г. от Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“; становище рег. № 1985ПС-9, екз. № 2/17.05.2018 г. на Регионалната дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Благоевград и Решение на Министерския съвет № 250 от 25.04.2013 г., с което обект: А-3 „Перник –

Дупница – Сандански – граница Гърция“ е обявен за национален обект и обект с национално значение

### **ДОПУСКАМ:**

Допълване на Разрешение за строеж № РС-43/22.06.2018 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект: **АМ Струма ЛОТ 3.1 „Благоевград – Крупник“, участък от км 360+950 до км 361+200, участък от км 361+540 до км 361+847, пътна връзка на пътен възел „Благоевград – юг“ – пътен възел – I-1 (Е79), подобект: изменение на фундаментите на мост над р. Струма по пътна връзка на пътен възел „Благоевград – юг“ при км 0+090**, в обхвата на действащия подробен устройствен план, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-84/14.11.2018г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от заповедта.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните писма.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-43/22.06.2018 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, букви „а“ и „л“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

За одобряване на проекта е платена такса в размер на 1 500 (хиляда и петстотин) лева с бюджетно платежно нареждане № Е01390/07.11.2018 г., съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (приета с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр. 102 от 2014 г.).

### **РАЗПОРЕЖДАМ**

**предварително изпълнение** на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Автомогистрала „Струма“ е част от Европейски транспортен коридор Ориент/Източно-Средиземноморски. Като пътна артерия тя има голямо значение за интегрирането на националната транспортна инфраструктура в европейската транспортна система. Изграждането ѝ е не само национален приоритет. АМ „Струма“ е и обект с голямо значение в международен план.

Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на неизграденият ЛОТ 3 на АМ „Струма“. Това ще допринесе за увеличаване на пропускателната способност и скоростта на движение, чрез премахване на ограниченията в участъка на проекта, стимулиране растежа на пътническия и товарния трафик, чрез адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребители, ще подобри безопасността на движение, ще намали броя на пътнотранспортните произшествия и замърсяванията на околната среда.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 149, ал. 4 от ЗУТ заповедта подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването ѝ в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

**МИНИСТЪР:**



**ПЕТЯ АВРАМОВА**