



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗА П О В Е Д

РД 02-15-35 / 19.02.19г

С оглед необходимостта от подобряване на функционирането и стандарта на транспортно обслужване на международния и вътрешен трафик и осигуряване на транзитното преминаване от връзката на Общоевропейски транспортен коридор № IV на запад и коридор № IX в близост до Велико Търново, ускоряване на процеса на икономическо и социално сближаване на регионално ниво, на основание чл. 124а, ал. 4, т. 2 и 3, ал. 5, ал. 7 и ал. 9, чл. 133, ал. 9 и чл. 110, ал. 1, т. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и чл. 19, ал. 1, т. 1 и ал. 2, т. 1-3 от Закона за пътищата, заявление от Агенция „Пътна инфраструктура“ с наш вх. № АУ 10-8/14.02.2019 г., допълнено с писмо вх. № АУ 10-8-(1)/18.02.2019 г., утвърдено от възложителя задание за изработване на подробен устройствен план – парцеларен план, писмо изх. № 12-00-1254/17.12.2018 г. на Министерството на околната среда и водите и съгласувателно становище изх. № 0400-334/2019 г. на Националния институт за недвижимо културно наследство при Министерството на културата, Решение на Министерския съвет № 250/25.04.2013 г. за обявяване на републикански пътища за обекти с национално значение и национални обекти и Заповед № РД-02-15-12/18.01.2019 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за предоставяне на изпълнението на функции по ЗУТ

РАЗРЕШАВАМ:

на Агенция „Пътна инфраструктура“ с административен адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, да изработи проект на подробен устройствен план - парцеларен план (ПУП-ПП) за обект: АМ „Хемус“, участък от км 103+150 до км 122+260, в землищата на гр. Угърчин, с. Орляне и с. Каленик, община Угърчин, област Ловеч.

Проектът на ПУП-ПП да се изработи в съответствие с действащата нормативна уредба и заданието за проектиране, при спазване изискванията на Наредба № 8 от 14 юни 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове.

Вярно с оригинала:

УТВЪРЖДАВАМ:

ИНЖ. СВЕТОСЛАВ ГЛОСОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



Министерство на регионалното
развитие и благоустройството

Към Заповед

№ РД-02-15-15/19.02.2019

ЗАДАНИЕ ЗА ИЗРАБОТВАНЕ НА

ПОДРОБЕН УСТРОЙСТВЕН ПЛАН - ПАРЦЕЛАРЕН ПЛАН

ОБЕКТ:

АМ „Хемус“ – Етап 1, участък II – от края на пътен възел „Дерманци“, след
пресичане с път III-307 (км 103+150) до пресичане с път III-3005, включително пътен възел
„Каленик“ (км 122+260)

I. Необходимост от изработването на подробен устройствен план – парцеларен план.

Проучвателните и проектните работи за елементите на техническата инфраструктура извън границите на урбанизираните територии завършват с изработване на парцеларен план, чрез който се определят площите, подлежащи на отчуждаване, с цел реализиране на строителството.

В регистрите на засегнатите имоти към проекта е необходимо да бъдат посочени трайно засегнати площи и площи за налагане на ограничено право на ползване при реконструкцията на инженерни мрежи и съоръжения. За всички засегнати реконструирани и съществуващи инженерни мрежи, включващи се в обхвата на разработката – ел. линии, тръбопроводи, газопроводи, водопроводи, съобщителни линии и др. – да се отбележат сервитутните зони.

II. Основание за изработване на проекта на подробен устройствен план – парцеларен план.

Настоящият ПУП-ППИ ще се разработва съгласно сключен договор № РД-37-18 от 22.05.2017 г. между ДЗЗД „АМ ХЕМУС – 2016“ и Агенция „Пътна инфраструктура“ за изработване на технически проект и ПУП-ППИ по следата на оптимизирано трасе по съществуващ идеен проект за обект: АМ „Хемус“ – Етап 1, участък от края на пътен възел „Дерманци“ (пресичане с път III-307) до пресичането с път III-3005, включително пътен възел „Каленик“.

За инвестиционното намерение по идейния проект е налице влязло в законна сила Решение по оценка на въздействие върху околната среда № 2-2/2015 г. на Министерство на

околната среда и водите, като след прецизиране на трасето през 2017 г., МОСВ е уведомено отново.

В резултат, министърът на околната среда и водите е постановил Решение № 12-ПР/2018 г. за преценяване необходимостта от ОВОС – **да не се извършва ОВОС** за инвестиционното предложение за **АМ „Хемус“ – Етап 1, в участъци:**

- Участък I – от км 87+800 до пресичането с път III-307 (край на км 103+060), включително пътен възел „Дерманци“, с приблизителна дължина 15,26 км

- Участък II – от края на пътен възел „Дерманци“ (след пресичане с път III-307 – км 103+060) до пресичането с път III-3005, включително пътен възел „Каленик“ (край на км 122+260) с приблизителна дължина 19,20 км,

в които се включва и обектът, предмет на настоящото задание.

Трасето на АМ „Хемус“ е част от Европейската пътна мрежа от връзката с коридор IV на запад до коридор IX в близост до гр. Велико Търново, предвидено е да свързва източните и западните части на България с Трансевропейската мрежа. Цялостното изграждане на АМ „Хемус“ има стратегическа цел за ускоряване на процеса на икономическо и социално обличаване на регионално ниво. Магистралата ще свързва гр. София с гр. Варна и ще дублира първокласните пътища: I-1 от гр. София до гр. Ботевград, I-3 (E83) от гр. Ботевград до гр. Ябланица (Коритна), I-4 (E772) от гр. Ябланица (Коритна) до гр. Шумен и I-2 (E 70) от гр. Шумен до гр. Варна. Към момента в експлоатация са автомагистралните участъци от гр. София до гр. Ябланица и от с. Белокопитово до гр. Варна с обща дължина около 170 км. Неизградената част започва от гр. Ябланица, Ловешка област, от запад и завършва при с. Белокопитово, Шуменска област, на изток.

Парцеларния план трябва да бъде разработен по следата на одобреното от МОСВ трасе с Решение № 12-ПР/2018 г.

В проекта на ПУП-ПП следва да бъдат отразени решенията за реконструкция и/или защита на засегнатите подземни и надземни елементи на техническата инфраструктура.

Начална точка на разглеждания участък е км 103+150, с координати $X = 4778019.757$ и $Y = 405566.784$ по координатна система БГС 2005 ($X = 4689028.071$; $Y = 8589785.997$ по координатна система „1970 г.“)

Крайна точка на разглеждания участък е км 122+260, с координати $X = 4781769.553$ и $Y = 422953.322$ по координатна система БГС 2005 ($X = 4693254.242$; $Y = 8607063.635$ по координатна система „1970 г.“)

Териториален обхват:

Парцеларният план да засяга ~~поземлени имоти~~, **находящи се в землищата на гр. Угърчин, с. Орляне и с. Каленик, община Угърчин, област Ловеч.**

В обхвата на плана е необходимо да бъдат включени всички съществуващи инженерни мрежи и съоръжения, както и предвидените в техническия проект решения за тяхната реконструкция и/или защита.

Обект: АМ „Хемус“ – Етап 1, участък II – от края на пътен възел „Дерманци“ (след пресичане с път III-307 (км 103+150) до пресичане с път III-3005, включително пътен възел „Каленик“ (км 122+260))

В проекта на ПУП-ПП по подходящ начин да бъдат обозначени и защитените зони и територии. В записката към проекта на ПУП-ПП следва да се съдържа информация относно резултатите от извършените инженерно-геоложки проучвания, съобразно изискванията на чл.108, ал.2 от ЗУТ.

Във всички землища, където е необходимо, да се предвидят трайно засегнати площи и площи в режим на ограничено право за обслужване на съответните инженерни мрежи и съоръжения. В проекта на парцеларен план, трябва да се предвидят и площите необходими за реализиране на мероприятията и мерките за предпазване на автомагистралното трасе от снегонавявания.

Вярно с оригинала:

III. Обем и обхват на документацията

При изработването на проекта на парцеларен план задължително да бъдат изпълнени изискванията на Наредба № 8 от 14.06.2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове /изм., ДВ, бр. 11 от 10.02.2015 г./.

За горепосочените землища са налице влезли в сила кадастрална карта и кадастрални регистри /КККР/ и следва да бъдат изпълнени изискванията на чл. 65, ал. 1 и ал. 2 от Наредба № РД-02-20-5/15.12.2016 г. за съдържанието, създаването и поддържането на кадастралната карта и кадастралните регистри /обн. ДВ, бр.4, от 13.01.2017г., изм. и доп., ДВ, бр. 25 от 20.03.2018 г./, съгласно които подробните устройствени планове се съгласуват от съответната служба по геодезия картография и кадастър, като за целта се изготвя проект за изменение на кадастралната карта.

Ако реализацията на обекта налага реконструкции на инженерни мрежи в регулационните черти на населените места, то е необходимо да се изготвят план-схеми по реда на чл. 108 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/, въз основа на предоставени от общините извадки от действащите кадастрални и регулационни планове.

При трайно засягане на имоти в регулационните черти на населените места, следва да се изготви проект за изменение на действащия регулационен план съгласно разпоредбите на Закона за устройство на територията и Закона за кадастър и имотния регистър.

1. Общи изисквания

Парцеларният план се състои от текстова и от графична част, като проектът се комплектува в самостоятелни документации и предава в следните екземпляри – 4 бр. за земеделска земя, 4 бр. за горски територии и 2 бр. за населени места.

В проекта на ПУП-ПП изпълнителят трябва да отрази и инженерни мрежи, установени допълнително в процеса на проектиране, независимо по кое време са изяснени.

2. Текстова част

Текстовата част се състои от следните компоненти:

- титулна страница с данни, съгласно чл. 64, т. 1 от Наредба № 8/2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове;
- обяснителна записка;

- копие от заданието за проектиране на обекта;
- актове за категоризиране на земеделските земи при промяна на предназначението им;
- удостоверения за поливност на земеделските земи;
- копия от документите за проектантска правоспособност;
- документ за предоставени данни от цифровия модел на актуалните кадастрална карта и кадастрални регистри /КККР/ за засегнатите землища – от Агенция по геодезия, картография и кадастър/Служба по геодезия, картография и кадастър;
- регистър с координатите на точки по оста и по обхвата на пътя;
- обобщена таблица (рекапитулация) на отчужденията за целия обект по землища;
- регистър на засегнатите имоти-трайно засегната площ, по землища;
- регистър на засегнатите имоти-площ в режим на ограничено ползване, по землища;
- баланси (рекапитулации) по землища;
- в *.cad формат – два броя оптичен носител (CD) с обхвата на пътя;
- в *.dwg формат – един брой оптичен носител (CD) с нанесен ПУП-ПП върху актуалните КККР, действащи за засегнатите землища.

Вярно с оригинала:

3. Графична част

3.1. Парцеларният план да се изработи върху извадки от цифровия модел на актуалните КККР на съответното землище, предоставени от АГКК/СГКК.

3.2. За засегнатите поземлени имоти в горски територии се прилагат:

- скици-проект с партиди/координати на проектните имоти, издадени от съответната СГКК;
- подготовка на всички изходни данни, необходими на съответните СГКК за издаване на скици-проект, съответно скици, както и тяхното осигуряване за служебно ползване. Площите по скиците-проект следва да съответстват на засегнатите площи, посочени в регистрите към изготвения ПУП-ПП;
- заверена извадка от картата на лесоустройствения проект, план или програма с нанесено местоположение на имота, удостоверение за идентичност между ЛУП /при необходимост/, изработване и предоставяне на сечение с отдели и подотдели;
- заверени таксационни описания на подотделите, образуващи имота.

3.3. Да се отразят началния и крайния километраж на всеки един чертеж от разработката.

3.4. Графичната част на разработката следва да съдържа всички съществуващи инженерни мрежи и съоръжения, както и реконструиранията такива. Да бъдат отразени сервитутните зони, в съответствие с действащите наредби.

3.5. Прилага се обзорна схема на картните листове в тяхната последователност.

IV. Съдържание на частите на парцеларния план

1. Обяснителна записка

1.1 Обяснителната записка следва да съдържа следната информация:

- наименование на обекта, което да съдържа и километричните положения за начало и край на съответния участък от оста на автомагистралата;
- географско разположение на обекта – местност, землище на населено място и неговия функционален тип, община, област, отстояние от подробния устройствен план на населеното място, отстояние от най-близко съществуващи обекти (ж.п. линии, вододайни зони и др.);
- описание за съответствието на нанесените в Кадастралната карта обхвати на засегнатите съществуващи пътища от РПМ с действителното местоположение върху терена и реалния обхват съгласно чл.5, ал. 2 и 4 от Закона за пътищата и § 1, т. 2 от допълнителните разпоредби на същия и чл.8, ал.4, т.2 от Правилника за приложение на Закона за пътищата; при установяване на явна фактическа грешка спрямо данните от КККР, АПИ се уведомява своевременно;
- описание на проектното решение;
- мотиви за проектиране на конкретния обект;
- обосновка на проектното решение;
- трасета на засегнатите от проекта мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, пътни връзки и др.;
- отразяване размера на засегнатата земя, необходима за проектния обхват на пътя и за снегозащитни съоръжения, шумозащитни валове и озеленителни пояси (където са предвидени);
- размер на земята, която може да се ползва при **ограничения, вид и характер на тези ограничения, посочени за всяка реконструирана инженерна мрежа и определени в изпълнение на конкретната действаща законова разпоредба;**
- природо-защитени обекти и обекти на културно-историческото наследство в близост до трасето;
- пресичания на територии, заети от води и водни обекти и становища на съответната Басейнова дирекция;

Вярно с оригинала:

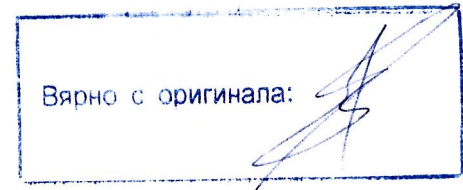
1.2. Информацията се систематизира в следните раздели на обяснителната записка:

- основание и цел на разработката;
- описание на обекта;
- същност на разработката, която подробно описва: пресичанията с пътища от РПМ, големи съоръжения, инженерни мрежи и телекомуникации – съществуващи и реконструирани се;
- графично съдържание на парцеларния план;
- характерни особености на разработката.

2. Регистър на засегнатите имоти

2.1. Регистър на трайно засегнатите имоти се изработва за всяко землище поотделно и представлява таблици с раздели, съобразно вида територия:

- земеделска територия;
- горска територия;
- водни течения и водни площи;
- за нуждите на транспорта;
- урбанизирана територия.



2.2. В съответните самостоятелни графи на регистъра се посочва следната информация:

- номер на имота, съдържащ номера на масива и индивидуалния №/идентификатор на съответния имот;
- вид на територията (земеделска, горска и др.);
- категория земя, съответстващи на данните, предоставени в актовете за категоризация;
- обща площ на имота [дка];
- засегната площ [дка];
- остатъчна площ, като разлика между общата и засегнатата площ на имота [дка];
- вид собственост;
- име, презиме и фамилия на собственика/име на юридическото лице;
- адрес на собственика, рег. №, вх. №;
- под съответните графи на регистъра – общ брой имоти; обобщени (сумирани): обща, засегната и остатъчна площ на имотите.

2.3. В отделни регистри се посочват засегнатите площи за временно ползване и в режим на ограничено ползване при реконструкцията на инженерни мрежи;

2.4. В таблицата за обектите на техническата инфраструктура, засягащи се с проекта на пътя (ел. проводи, далекосъобщителни и телекомуникационни мрежи, ВиК мрежи съоръжения, жп линии, нефтопродуктопроводи, газопроводи, петролопроводи, топлопроводи, напоителни и отводнителни канали, водопроводи, канализации, напоителни полета и др.) да бъдат отразени следните данни:

- местонахождение (землище), номер/идентификатор на засегнатите имоти, собственик;
- при обекти, разположени успоредно на пътното трасе – дължина на реконструкцията (от км до км);
- при обекти, пресичащи напречно пътното трасе – километрично положение, дължина.

2.5. Съгласуването със служба по геодезия, картография и кадастър – Ловеч се извършва в съответствие с изискванията на Наредба № РД-02-20-5/15.12.2016 г. за съдържанието, създаването и поддържането на кадастралната карта и кадастралните регистри.

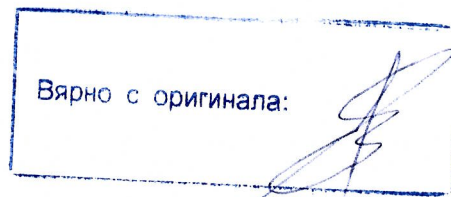
3. Баланси (рекапитулации)

3.1. Балансите се изработват за всяко землище в табличен вид, както следва:

- по вид територия;
- по начин на трайно ползване;
- по вид собственост;
- по категория на земята;
- по категория на земята и поливност
- по начин на трайно ползване, категория и собственост.

3.2. В таблиците са задължителни графите:

- обща площ;
- засегнатата площ;
- площ за промяна предназначение;
- площ за обезщетяване;
- остатъчна площ.



4. Обобщени баланси

Обобщените баланси се представят в следния вид:

- Обобщен баланс по землища, категория и поливност;
- Обобщен баланс по землища и собственост;
- Обобщен баланс по землища и вид територия;

За всяко землище следва ясно да са посочени: обща трайно засегнатата площ, обща площ, подлежаща на промяна предназначение по реда на ЗОЗЗ, общата площ, подлежаща на обезщетение.

След извършване на проверка от страна на изпълнителя, в обяснителната записка към всяко землище, следва да се обърне внимание на възложителя за наличието на **маломерни остатъчни площи от засегнати имоти (под 200 кв. м)**.

5. Графична част

5.1. Графичната част се разработва и оформя в съответствие с Наредба № 8/2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове;

5.2. Върху всеки чертеж се отразяват следните данни:

- ос и обхват на проектирания път, в т. ч. пътни възли и връзки с обозначени посоки, километраж и хектометраж;
- координиран обхват на проектираното пътно трасе, както и реално заснет (координиран) обхват на засегнатите съществуващи пътища от РПМ;
- координати X и Y на две точки на всеки чертеж;
- засегнатата площ (щрихована);


- заснети други пътища, жп линии, обекти на техническата инфраструктура и др., които се засягат от проектирания път, с нанесени дължини и други специфични данни и характеристики на реконструираната им част;
- номера на имотите и масивите (за горските имоти – номер, отдел, подотдел); наименованията на съседните землища; координати най-малко на две точки от проектния обхват;
- в таблицата (антетката) до всички стандартни надписи – наименование на конкретното землище, ЕКАТТЕ, с неговия обхват от км до км по пътната ос;
- легенда на обозначенията, цветовете и символите;

5.3. Всеки чертеж и регистър да бъде подписан и подпечатан с печат за пълна проектантска правоспособност;

5.4. Всеки чертеж да бъде съгласуван с подпис от проектантите на останалите части на инвестиционния проект (съгласно разпоредбите на чл. 139, ал. 3 от ЗУТ).

5.5. Съгласуването със съответните служби по геодезия, картография и кадастър се извършва съгласно изискванията на Наредба № РД-02-20-5/15.12.2016 г. за съдържанието, създаването и поддържането на кадастралната карта и кадастралните регистри /обн. ДВ, бр.4, от 13.01.2017г., изм. и доп., ДВ, бр. 25 от 20.03.2018 г./, като за целта изпълнителят изготвя проект за изменение на кадастралната карта, спазвайки изискванията на чл. 65, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата.

Вярно с оригинала:





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изм. № 12-00-1254/17.12.....2018 г.

ДО
ИНЖ. СВЕТОСЛАВ ГЛОСОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ №3
ГР. СОФИЯ

На Ваш № 04-09-153/10.12.2018 г.

Относно: Задание за изработване на подробен устройствен план-парцеларен план (ПУП - ПП) за обект АМ „Хемус“ - Етап 1, участък II-от края на пътен възел „Дерманци“, след пресичане с път III-307 (км 103+150) до пресичане с път III-3005, включително пътен възел „Каленик“ (км 122+260)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЛОСОВ,

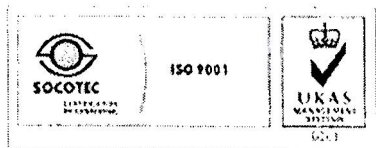
Във връзка с постъпило в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) писмо с предоставено задание за ПУП - ПП за обект АМ „Хемус“ - Етап 1, участък II-от края на пътен възел „Дерманци“, след пресичане с път III-307 (км 103+150) до пресичане с път III-3005, включително пътен възел „Каленик“ (км 122+260) с вх. № 12-00-1254/10.12.2018 г., за допускане прилагането на чл. 91, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и предвид разпоредбата на чл. 125, ал. 7 от Закона за устройство на територията, изразяваме следното становище:

През 2016 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) е възложила изработване на технически проекти и ПУП-ПП по следата на оптимизирано трасе по съществуващ идеен проект за обект: АМ „Хемус“ - Етап 1, разделен на три обособени позиции:

Обособена позиция № 1: участък от км 87+800 до пресичане с път III-307, включително пътен възел „Дерманци“;

Обособена позиция № 2: участък от края на пътен възел „Дерманци“ (пресичане с път III-307) до пресичането с път III-3005, включително пътен възел „Каленик“;

Обособена позиция № 3: участък от края на пътен възел „Каленик“ (пресичане с път III-3005) до пресичането с път II-35, включително пътен възел „Плевен“.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Вярно с оригинала:

За инвестиционното предложение по идейния проект е налице влязло в сила Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите, като след прецизиране на трасето през 2017 г., АПИ е уведомила МОСВ отново. В резултат е проведена процедура по преценка на необходимостта от извършване на ОВОС, която е приключила с постановено Решение № 12-ПР/2018 г. на министъра на околната среда и водите с характер „да не се извършва ОВОС“ за инвестиционното предложение (ИП) за АМ „Хемус“ - Етап 1“, в участъци:

-Участък I - от км 87+800 до пресичането с път III-307 (край на км 103+060), включително пътен възел „Дерманци“, с приблизителна дължина 15,26 км

-Участък II - от края на пътен възел „Дерманци“ (след пресичане с път III-307 - км 103+060) до пресичането с път III-3005, включително пътен възел „Каленик“ (край на км 122+260) с приблизителна дължина 19,20 км, в които се включва и участъкът, предмет на настоящото задание.

Засегнатите площи, както и всички предвиждания са предмет на процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приключила с Решение №12-ПР/2018 г. на министъра на околната среда и водите.

Съгласно Вашата информация, парцеларният план ще бъде разработен по следата на одобреното от МОСВ трасе, за което е постановено Решение № 12-ПР/2018 г. на министъра на околната среда и водите.

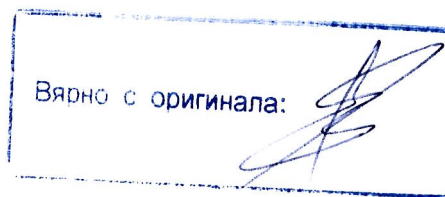
В тази връзка на основание чл. 91, ал. 2 от ЗООС се допуска извършването на една от изискващите се оценки по реда на глава шеста от ЗООС, като за конкретния ПУП – ПП това е проведената процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, чрез която е извършена и оценка за съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитените зони и е постановено Решение по ОВОС № 12-ПР/2018 г. на министъра на околната среда и водите.

Писмено потвърждение, че за проекта на ПУП – ПП не се изисква извършването на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка, както и процедура по оценка за съвместимостта, ще Ви предоставим след като от Ваша страна бъде представен съответния проект на ПУП – ПП и бъде потвърдено мотивирано, че планът е изготвен за трасето и площите, за които се отнася ИП, одобрено с Решение по ОВОС № 12-ПР/2018 г., както и че са съобразени по подходящ начин относимите условия от посочения административен акт на министъра на околната среда и водите.



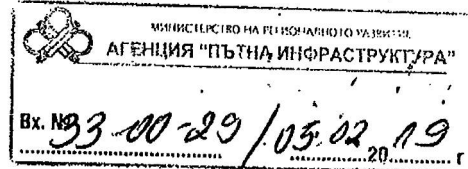
НЕНО ДИМОВ

Министър на околната среда и водите



МИНИСТЕРСТВО НА КУЛТУРАТА
НАЦИОНАЛЕН ИНСТИТУТ ЗА НЕДВИЖИМО КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО
София 1125, ул. „Лъчезар Станчев“ №7, тел.: 02 448 48 11, факс: 02 448 48 31, E-mail: ninkn-sof@ninkn.bg

Изх. № 04.00-39 2019 г.
На вх. № 0700-334/13.12.2018 г. на НИИКН



✓ДО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ГР. СОФИЯ 1606
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3

КОПИЕ:
Г-Н БОИД БАНОВ
МИНИСТЪР НА КУЛТУРАТА

ОТНОСНО: Съгласуване на задание за изработване на проект за подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП) за обект: „АМ Хемус – Етап I, участък II – от края на пътен възел „Дерманци“, след пресичане с път III-307 (км 103+150) до пресичането с път III-3005, включително пътен възел „Каленик“ (км 122+260).

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“, Адрес: София 16060, бул. „Македония“ № 3.

Идентификационни данни за обекта на документацията: задание за изработване на проект за подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП) за обект: „АМ Хемус – Етап I, участък II – от края на пътен възел „Дерманци“, след пресичане с път III-307 (км 103+150) до пресичането с път III-3005, включително пътен възел „Каленик“ (км 122+260)“.

Информация от Регистъра на НКЦ, НДА на НИИКН и АКБ:

При направените предварителни археологически проучвания – теренни издирвания, през 2015 г., по идейния проект на трасето (т.-нар. червен вариант), в участъка от края на пътен възел (пресичане с път III-307) до пресичането с път III-3005, включително пътен възел „Каленик“, от км 103+060 до км 122+260, при км 106+180 е регистриран каменен кръст – оброк от XIX – XX в. (Обект № 16).

Статут на обекта на документацията: няма статут.

Статут на територията, в която попада обектът: няма статут.

Режими на опазване: няма режими на опазване.

Архивни данни: няма.

Във връзка с гореизложеното задание за изработване на проект за подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП) за обект: „АМ Хемус – Етап I, участък II – от края на пътен възел „Дерманци“, след пресичане с път III-307 (км 103+150) до пресичането с път III-3005, включително пътен възел „Каленик“ (км 122+260)“, не подлежи на съгласуване по реда и при условията на ЗКН.

Вярно с оригинала:

Относно каменния кръст – оброк от XIX-XX в. (Обект № 16), следва строителните дейности да бъдат съгласувани с РИМ-Ловеч.

Ако при реализацията на строителните дейности, свързани с нарушаване целостта на земния пласт, се открият структури и находки, които имат признаци на културни ценности по смисъла на чл. 146, ал. 3 от ЗКН, дейността се спира и съгласно чл. 160, ал. 2 се прилага разпоредбата на чл. 72 от ЗКН.



.....
ДИРЕКТОР НА НАЦИОНАЛЕН ИНСТИТУТ
ЗА НЕДВИЖИМО КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО
АРХ. ДАНИЕЛА ДЖУРКОВА

Вярно с оригинала:

