



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС - 56 / 20.07.2020 г.

На основание чл. 148, ал. 3, т. 2, букви „б“ и „в“ и ал. 4, чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“, във връзка с чл. 143 и чл. 144, ал. 1 и ал. 6 и чл. 64, ал. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ); заявление вх. № АУ 22-46/03.07.2020 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“; Комплексен доклад № 4 от юни 2020 г. за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите от ДЗЗД „НАДЗОР КАЛОТИНА – СОП“ с партньори: „Трансконсулт-БГ“ ООД с Удостоверение № РК-0149/02.04.2019 г., издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол (ДНСК) и „Пътинвест-инженеринг“ АД, с Удостоверение № РК-0168/26.03.2019 г., издадено от началника на ДНСК; писмо изх. № 12-00-1060/10.10.2019 г. от Министерството на околната среда и водите; становище изх. № 33-НН-411/16.07.2019 г. на Министерството на културата; становище рег. № 120700-984, екз. № 2/21.10.2019 г. на Регионалната дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – София; съгласувателно становище рег. индекс 12-00-599/07.10.2019 г. на „Българска телекомуникационна компания“ ЕАД; писмо изх. № 5145/08.08.2019 г. от „А1 България“ ЕАД; писмо изх. № 42/25.07.2019 г. от „Тюрк Телеком Интернешънъл БГ“ ЕООД; Заповед № РД-02-15-122/20.08.2014 г. на министъра на регионалното развитие за одобряване на подробния устройствен план – парцеларен план и Решение № 302/20.04.2012 г. на Министерския съвет, с което Път I-8 (Е 80) в участък „Граница Република Сърбия – о.п. София – Запад“ е обявен за национален обект и обект с национално значение

СЕ РАЗРЕШАВА НА:

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

с административен адрес София 1606, бул. „Македония“ № 3, представлявана от г-н Георги Терзийски, председател на Управителния съвет, да извърши предвидените строително-монтажни работи за обект: **Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“, участък от км 4+420 и до км 6+100, съответно за: реконструкция на телекомуникационни кабели и тръбна мрежа ИТС – тръбна мрежа за оптични кабели**, в обхвата на действащия подробен устройствен план – парцеларен

план, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-4/27.01.2020 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от разрешението за строеж.

За възложител на реконструкцията на телекомуникационните кабели да се считат и „Българска телекомуникационна компания“ ЕАД, „А1 България“ ЕАД и „Тюрк Телеком Интернешънъл БГ“ ЕООД.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните становища на администрации и експлоатационни дружества.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, букви „а“ и „л“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

За одобряване на проекта е платена такса в размер на 3 000 (три хиляди) лева, а за издаване на разрешение за строеж за обекта – такса в размер на 1 500 (хиляда и петстотин) лева с бюджетно платежно нареждане № Е00016/17.06.2020 г., съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр. 102 от 2014 г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Път I-8 от Калотина до Софийски околовръстен път е част от трансевропейската транспортна мрежа. Трасето е част от направлението Лондон-Будапеща-Белград-Ниш-София-Пловдив-Истанбул-Калкута и е най-краткия път, свързващ Западна Европа с Близкия и Средния Изток. Участъкът е възлова отсечка при движението на транспортните потоци в посока запад – изток. Изграждането на обекта има не само важно държавно и обществено значение, но и голямо значение в международен план.

Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на обекта. Това ще допринесе за увеличаване на пропускателната способност и скоростта на движение, стимулиране растежа на пътническия и товарния трафик, чрез адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребителите, ще подобри безопасността на движение, ще намали броя на пътнотранспортните произшествия и замърсяванията на околната среда.

Разрешение за строеж

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....



ПЕТЯ АВРАМОВА