



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

### ЗАПОВЕД

№ РС - 112 / 22.12.2020

С Разрешение за строеж № РС-107/07.11.2019 г. министърът на регионалното развитие и благоустройството е разрешил на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) да извърши предвидените строително – монтажни работи за обект: Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 30+170 до км 32+449.08=32+447.20 с етапна връзка.

Със заявление вх. № АУ 25-33/13.11.2020 г., допълнено с писмо вх. № АУ 25-33(1)/09.12.2020 г., АПИ е заявила желание за допълване на разрешението за строеж във връзка с изграждане на армонасипни стени при жп надлез на км 31+063.

Изменението на проекта е съществено и е в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5 и ал. 6, във връзка с ал. 2, т. 5, чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“, чл. 143, чл. 144, ал. 1, т. 3 и т. 5 от ЗУТ; Комплексен доклад за оценка на съответствието на проектната документация с основните изисквания към строежите № 139 от 22.10.2020 г. от „План Инвест Калотина“ ДЗЗД, с водещ партньор „ПЛАН ИНВЕСТ Пловдив“ ЕООД с Удостоверение № РК-0639/12.07.2016 г., издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Марияна Янкова Димитрова с Удостоверение регистрационен № 00885, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране; писмо изх. № 12-00-452/10.05.2019 г. от Министерството на околната среда и водите; становище изх. № 33-НН-235/10.05.2019 г. на Министерството на културата; становище рег. № 159/12.03.2020 г. на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Сливница; писмо изх. № ЖИ-16789/10.05.2019 г. от Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ и Решение № 302/20.04.2012 г. на Министерския съвет, с което Път I-8 (Е 80) в участък „Граница Република Сърбия – о.п. София – Запад“ е обявен за национален обект и обект с национално значение

### ДОПУСКАМ:

Допълване на Разрешение за строеж № РС-107/07.11.2019 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект: **Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 30+170 до км 32+449.08=32+447.20 с етапна връзка за подобект: Армонасилни стени при жп надлез на км 31+063**, в обхвата на действащия подробен устройствен план – парцеларен план, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-179/01.10.2019 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от заповедта.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните писма.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-107/07.11.2019 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, букви „а“ и „л“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

За одобряване на проекта е платена такса в размер на 1500 (хиляда и петстотин) лева с бюджетни платежни нареждания № Е05416/28.10.2020 г. и № Е01023/17.11.2020 г., съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (приета с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр. 102 от 2014 г.).

### РАЗПОРЕЖДАМ

**предварително изпълнение** на заповедта на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Път I-8 от Калотина до Софийски околоръстен път е част от трансевропейската транспортна мрежа. Трасето е част от направлението Лондон-Будапеща-Белград-Ниш-София-Пловдив-Истанбул-Калкута и е най-краткият път, свързващ Западна Европа с Близкия и Средния Изток. Участъкът е възлова отсечка при движението на транспортните потоци в посока запад – изток. Изграждането на обекта

## Заповед за допълване на разрешение за строеж

---

има не само важно държавно и обществено значение, но и голямо значение в международен план.

Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на обекта. Това ще допринесе за увеличаване на пропускателната способност и скоростта на движение, стимулиране растежа на пътническия и товарния трафик, чрез адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребителите, ще подобри безопасността на движение, ще намали броя на пътнотранспортните произшествия и замърсяванията на околната среда.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ заповедта подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването ѝ в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

Министър:.....  
**ПЕТЯ АВРАМОВА**  
Зам. министър:  
*Н. Чанков*  
Заповед за заместване  
№ *РА-02-14-1187/11.12.201*

