



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗАПОВЕД

№ РС-26 / 30.04.2020 /

С Разрешение за строеж № РС-83/26.08.2019 г., издадено от министъра на регионалното развитие и благоустройството, на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) е разрешено да извърши строително – монтажни работи на обект: АМ Струма ЛОТ 3.1 „Благоевград – Крупник“, Обособена позиция 1, участък от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северен портал на тунел „Железница.

Със заявление вх. № АУ 25-2/13.04.2020 г. АПИ е заявила желание за допълване на разрешението за строеж във връзка с изменение на техническия проект за мост над р. Струма при км 366+215.

Изменението на проекта е съществено и е в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5 и ал. 6, във връзка с чл. 154, ал. 2, т. 5, чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“, чл. 143, чл. 144, ал. 1, т. 3 и т. 5 от ЗУТ; комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите от ДЗЗД „ТЕС Консулт“, с участници: „СТРОЛ – 1000“ АД, с Удостоверение № РК-0250/03.07.2019 г., издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол (ДНСК), „ТРИ-ЕС“ ЕООД, с Удостоверение № РК-0226/20.05.2019 г., издадено от началника на ДНСК и „ЕКСПЕРТ ДИСИЖЪНС“ ООД, с Удостоверение № РК-0596/12.04.2016 г., издадено от началника на ДНСК; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Димо Георгиев Пипев с Удостоверение регистрационен № 01046, валидно до 18.10.2024 г.; писмо изх. № 12-00-245/16.03.2020 г. от Министерството на околната среда и водите; писмо изх. № РД-11-217(1)/03.04.2020 г. от Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“; становище рег. № 1985пс-7, екз. № 2/19.04.2019 г. на Регионалната дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Благоевград и Решение на Министерския съвет № 250 от 25.04.2013 г., с което обект: А-3 „Перник – Дупница –

Заповед за допълване на разрешение за строеж

Сандански – граница Гърция“ е обявен за национален обект и обект с национално значение

ДОПУСКАМ:

Допълване на Разрешение за строеж № РС-83/26.08.2019 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект: **АМ Струма ЛОТ 3.1 „Благоевград – Крупник“, Обособена позиция 1, участък от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северен портал на тунел „Железница“, подобект: изменение на техническия проект за мост над р. Струма при км 366+215**, в обхвата на действащия подробен устройствен план, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-101/20.12.2018 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от заповедта.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните писма.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-83/26.08.2019 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, букви „а“ и „л“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

За одобряване на проекта е платена такса в размер на 1 500 (хиляда и петстотин) лева с бюджетно платежно нареждане № Е01982/13.04.2020 г., съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (приета с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр. 102 от 2014 г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Автомагистрала „Струма“ е част от Европейски транспортен коридор Ориент/Източно-Средиземноморски. Като пътна артерия тя има голямо значение за

Заповед за допълване на разрешение за строеж

интегрирането на националната транспортна инфраструктура в европейската транспортна система. Изграждането ѝ е не само национален приоритет. АМ „Струма“ е и обект с голямо значение в международен план.

Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на неизградените ЛОТ 3 на АМ „Струма“. Това ще допринесе за увеличаване на пропускателната способност и скоростта на движение, чрез премахване на ограниченията в участъка на проекта, стимулиране растежа на пътническия и товарния трафик, чрез адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребители, ще подобри безопасността на движение, ще намали броя на пътнотранспортните произшествия и замърсяванията на околната среда.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ заповедта подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването ѝ в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....



ПЕТЯ АВРАМОВА