



**ЗА П О В Е Д**

№ РС- 51 / 10:04 .....2020 г.

С Разрешение за строеж № РС-46/ 27.08.2010 г., издадено от Министерството на регионалното развитие и благоустройството, е разрешено на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) да извърши предвидените строителни и монтажни работи за обект „Увеличаване на пропускателната способност чрез подобряване параметрите на железния път и увеличаване на проектните скорости на жп линията „София-Карлово-Зимница“, ЛОТ 1 „София-Карлово“, подобект „Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителната техника и телекомуникационните мрежи в железопътния участък София-Карлово“.

При условията на чл. 154, ал. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), със заявление вх. № АУ 25-8/ 02.07.2020 г. от инж. Красимир Папукчийски, генерален директор на ДП „НКЖИ“, е поискано да се допусне допълване на Разрешение за строеж № РС-46/ 27.08.2010 г. и одобряване на изменения на инвестиционния проект във вида на осигурителната техника в гари Антон, Клисурса, Сопот и Система за централизирано управление на трафика (Диспечерски център СТС), гр. София. Промяната се налага като съществена част от оптимизацията на железопътната инфраструктура поради закриването на гари в участъка. Целта на проекта е повишаване и гарантиране надеждността и сигурността на влаковото движение по 3-та главна линия чрез автоматизирано и централизирано управление, възстановяване на диспечерската централизация и изграждане на интерфейс към действащите релейни централизации за управление от Централен диспечерски център (ЦДЦ) в сградата на Централна гара София.

Изменението на проекта е съществено и е в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 7 от ЗУТ. Настоящият проект е съгласуван съгласно изискванията на чл. 142, ал. 9 от ЗУТ от: възложителя ДП „НКЖИ“, от „ЕТЕ Инфраструктура“ ДЗЗД, гр. София, определен за консултант, извършил оценката за съответствие на инвестиционния проект, и за упражняване на строителен надзор, както и от

изпълнителя (проектант и строител) „ИСКРА“ ООД, гр. Любляна, Република Словения.

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5, във връзка с ал. 2, т. 7, и чл. 145, ал. 2, т. 2, букви „а“ и „в“ от ЗУТ, Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите № ЕТЕ-СН-33/01.07.2020 г., изготвен от консултант Сдружение „ЕТЕ ИНФРАСТРУКТУРА“ ДЗЗД със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Братя Миладинови“ № 100, ет.1, офис 1, представлявано от инж. Валентин Петров Мачиков, и учредено със споразумение от 07.06.2016 г. между водещия партньор: ЕТ „ЕЛ ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ- Валентин Мачиков“ със седалище и адрес на управление: гр. София, ж.к. „Слатина“, бл. № 75, ет. 2, ап. 6, притежаващ Лиценз № 000299/ 02.02.2005 на МРРБ и Удостоверение № РК-0369/ 10.01.2020 г., издадено от ДНСК, и „ЕТЕ ИНЖЕНЕРИНГ“ АД, с седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Братя Миладинови“ № 100, ет.1, офис 1, представлявано от инж. Петър Валентинов Мачиков –Изпълнителен директор, притежаващ Удостоверение № РК-0537/ 11.11.2015 г., издадено от ДНСК със срок на валидност до 11.11.2020 г., скици и актове за публична държавна собственост на имотите в обхвата на проекта, предоставени за управление на ДП „НКЖИ“, становище рег. №1983пс-13/ 01.07.2020 г. на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“, писмо изх. № ОВОС-2/ 11.02.2020 г. на МОСВ, Протокол от 22.05.2020 г. от заседание на Експертен технически съвет на възложителя ДП „НКЖИ“ с участие на Консултанта по ЗУТ – Сдружение „ЕТЕ Инфраструктура“ ДЗЗД и на Изпълнителя - „ИСКРА“ ООД, гр. Любляна, Република Словения

## ДОПУСКАМ

Допълване на Разрешение за строеж № РС-46/ 27.08.2010 г. за обект: „Възстановяване на диспечерска централизация на гари, съоръжени с МЦР в участък „София – Карлово“, гари Антон, Клисурса, Сопот и СТС“ от строеж: „Увеличаване на пропускателната способност чрез подобряване параметрите на железния път и увеличаване проектните скорости на ж.п. линията „София–Карлово-Зимница“, ЛОТ 1 „София – Карлово“, подобект: „Рехабилитация на съоръженията на осигурителната техника и телекомуникационната мрежа в ж.п. участък „София – Карлово“ в обхвата на имотите – публична държавна собственост с трайно предназначение „територия за транспорт“ в приемните здания на гари Антон, Клисурса, Сопот и София, предоставени за управление на ДП „НКЖИ“, с изменения в обхвата на съществените отклонения по чл. 154, ал. 2, т. 7 от ЗУТ в части

„Сигнализация“ и „Пожарна безопасност“ с изграждане на интерфейс към РЦ за управление и контрол от Диспечерски център, съгласно одобрения работен проект на основание Заповед № РД-02-15-63/13.07.2020 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, неразделна част от настоящата заповед.

В процеса на строителството да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните писма.

Строежът е **Първа категория** съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба № 1/30.07.2003 г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

Платена е такса в размер на 1500 лв. за одобряване на инвестиционния проект с бюджетно платежно нареждане от 18.06.2020 г., реф. С866729 до ЦКБ АД на сметката на МРРБ в БНБ, съгласно раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ. бр. 94/ 12.08.1998 г., изм. ДВ, бр.102 от 2014 г.).

Настоящата заповед е неразделна част от разрешение за строеж № РС-46/ 27.08.2010 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството и подлежи на обжалване на основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 30-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....

**ПЕТЯ АВРАМОВА**

