



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### Министерство на регионалното развитие и благоустройството

#### РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС - 99 / 06.11.2020 г.

На основание чл. 148, ал. 3, т. 2, букви „б“ и „в“ и ал. 4, чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“, във връзка с чл. 143 и чл. 144, ал. 1 и ал. 6 от Закона за устройство на територията (ЗУТ); заявление с вх. № АУ 22-63/18.09.2020 г. и писмо с вх. № АУ 22-63(2)/03.11.2020 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ); Комплексен доклад за оценка на съответствието на проектната документация с основните изисквания към строежите № 140 от 22.10.2020 г. от „План Инвест Калотина“ ДЗЗД, с водещ партньор „ПЛАН ИНВЕСТ Пловдив“ ЕООД с Удостоверение № РК-0639/12.07.2016 г., издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол, валидно до 12.07.2021 г.; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Марияна Янкова Димитрова с Удостоверение регистрационен № 00885, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране; Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 5-3/2013 г. на министъра на околната среда и водите; писмо изх. № 12-00-452/10.05.2019 г. от Министерството на околната среда и водите; Заключение за оценка на инвестиционен проект изх. № 12-00-239/10.05.2019 г. на главен държавен здравен инспектор към Министерството на здравеопазването; становище изх. № 33-НН-235/10.05.2019 г. на Министерството на културата; становища рег. № 336/02.06.2020 г. и № 297, екз. № 1/18.05.2020 г. на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Сливница; Заповед № РД-02-15-122/20.08.2014 г. на министъра на регионалното развитие за одобряване на подробния устройствен план – парцеларен план и Решение № 302/20.04.2012 г. на Министерския съвет, с което Път I-8 (Е 80) в участък „Граница Република Сърбия – о.п. София – Запад“ е обявен за национален обект и обект с национално значение

**СЕ РАЗРЕШАВА НА:**

**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

с административен адрес София 1606, бул. „Македония“ № 3, представлявана от г-н Георги Терзийски, председател на Управителния съвет, да извърши предвидените

строително-монтажни работи за обект: **Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 30+170 и етапна връзка, подобекти:**

- **Шумозащитна ограда от км 15+630 до км 15+780 в ляво.**
- **Шумозащитна ограда, комбинирана с мрежа за птици от км 20+000 до км 21+000 в ляво.**
- **Мрежа за птици и стоманен стълб на мрежа за птици:**
  - **От км 19+000 до км 20+000 и от км 21+000 до км 22+000 в ляво.**
  - **От км 19+000 до км 22+000 в дясно,**

в обхвата на действащия подробен устройствен план – парцеларен план, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-104/13.05.2019 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от разрешението за строеж.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните становища на администрации и експлоатационни дружества.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, букви „а“ и „л“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

За одобряване на проекта е платена такса в размер на 1 587,28 лв. (хиляда петстотин осемдесет и седем лева и двадесет и осем стотинки), а за издаване на разрешение за строеж за обекта – такса в размер на 793,64 лв. (седемстотин деветдесет и три лева и шестдесет и четири стотинки) с бюджетно платежно нареждане № E02310/14.09.2020 г., съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр. 102 от 2014 г.).

### **РАЗПОРЕЖДАМ**

**предварително изпълнение** на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Път I-8 от Калотина до Софийски околовръстен път е част от трансевропейската транспортна мрежа. Трасето е част от направлението Лондон-Будапеща-Белград-Ниш-София-Пловдив-Истанбул-Калкута и е най-краткия път, свързващ Западна Европа с

## Разрешение за строеж

---

Близкия и Средния Изток. Участъкът е възлова отсечка при движението на транспортните потоци в посока запад – изток. Изграждането на обекта има не само важно държавно и обществено значение, но и голямо значение в международен план.

Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на обекта. Това ще допринесе за увеличаване на пропускателната способност и скоростта на движение, стимулиране растежа на пътническия и товарния трафик, чрез адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребителите, ще подобри безопасността на движение, ще намали броя на пътнотранспортните произшествия и замърсяванията на околната среда.

Приложение, неразделна част от разрешението за строеж е Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 5-3/2013 г. на министъра на околната среда и водите.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....



**ПЕТЯ АВРАМОВА**