



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### Министерство на регионалното развитие и благоустройството

#### РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС-106 / 09.12.2020г......

На основание чл. 148, ал. 3, т. 2, буква „в” и ал. 4, чл. 145, ал. 1, т. 3, буква „в”, във връзка с чл. 143 и чл. 144, ал. 1 и чл. 64, ал. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ); заявление с вх. № АУ 22-71/28.10.2020 г. и писмо с вх. № АУ 22-71(2)/07.12.2020 г. от Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ), комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите, изготвен от Обединение „Бургас 2020“, с партньори: „Пътконсулт 2000” ЕООД с Удостоверение № РК-0278/19.08.2019 г., издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол (ДНСК), „ЕН АР КОНСУЛТ” ЕООД с Удостоверение № РК-0652/13.09.2016 г., издадено от началника на ДНСК и „ТРИ ЕС” ЕООД с Удостоверение № РК-0226/20.05.2019 г., издадено от началника на ДНСК; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Климент Йорданов Вълчев с Удостоверение рег. № 01041, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране; Решение № БС-76-ПР/19.08.2019 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на Регионалната инспекция по околната среда и водите (РИОСВ) – Бургас; писмо изх. № ПД-968(39)/22.10.2020 г. от РИОСВ – Бургас; писмо рег. индекс 20201/22.10.2020 г. от „Черноморски солници“ АД, Пловдив; становище изх. № 33-НН-356/28.06.2013 г. на Министерството на културата; Решение № К33-24 от 29.11.2018 г. на Комисията за земеделските земи за промяна предназначението на земеделски земи за неземеделски нужди, влязло в сила на 18.02.2019 г.; становище рег. № 9677пс-74, екз. № 2/22.10.2020 г. на Втора районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението” – гр. Бургас; становища рег. № РК-15898/14.10.2014 г. и № 769000-25448/04.12.2020 г. на Областна дирекция на МВР – Бургас, сектор „Пътна полиция”; писмо рег. индекс 13-00-119(7)/27.10.2020 г. от община Бургас; Протокол № 81/20.02.2013 г. за съгласуване на проект от „ЕВН България Електроразпределение” АД; Заповед № РД-02-15-91/31.08.2016 г. на заместник-министъра

на регионалното развитие и благоустройството за одобряване на подробния устройствен план; Заповеди на областния управител на област Бургас № РД-09-17/04.06.2019 г., № РД-09-26/20.08.2019 г., № РД-09-27/27.08.2019 г. и № РД-09-135/07.08.2020 г. за отчуждаване на части от имоти – частна собственост за държавна нужда; писмо изх. № 66-00-76(1)/28.10.2020 г. от областния управител на област Бургас; платежни документи, приложени към писмо с вх. № АУ 22-71(2)/07.12.2020 г. от АПИ и Договор за безвъзмездно прехвърляне право на собственост върху имоти – частна общинска собственост от 17.11.2020 г., сключен между община Бургас и АПИ

**СЕ РАЗРЕШАВА НА**

**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

с административен адрес гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, представлявана от г-н Георги Терзийски, председател на Управителния съвет, да извърши предвидените строително-монтажни работи за обект: **Обходен път на гр. Бургас от км. 230+700 на път I-9 „Сарафово – Бургас“ до км. 493+550 на път I-6 „Ветрен – Бургас“ и локални платна**, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-104/07.12.2020 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от разрешението за строеж.

За възложител на реконструкциите на въздушни линии 20 kV при км 1+257.08, км 1+274.24 и км 2+612.55 да се счита и „ЕВН България“ АД.

В процеса на строителство да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните становища на администрации, специализираните органи и експлоатационните дружества.

При необходимост от допълнително изместване на съществуващи, законно изградени и заварени по смисъла на ЗУТ мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, засегнати от строителството на обекта, да се представят за одобрение инвестиционни проекти по реда на ЗУТ, допустими по действащ подробен устройствен план и наличие на съгласуване със заинтересованите експлоатационни дружества.

Обектът е първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

## Разрешение за строеж

---

За одобряване на проекта е платена такса в размер на 3000 (три хиляди) лева, а за издаване на разрешение за строеж за обекта – такса в размер на 1500 (хиляда и петстотин) лева с бюджетно платежно нареждане № E01907/20.10.2020 г., съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр.102/04.12.2014 г.).

### РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

#### Мотиви:

Транспортният достъп до гр. Бургас от гр. София и к.к. Слънчев бряг се осъществява чрез път I-6 „Сливен – Бургас“ и път I-9 „Бургас – Слънчев бряг“, чиито участъци са едни от най-тежко натоварените, като се има предвид и тежкотоварното движение от „Лукойл – Нефтохим“, Пристанище Бургас, Бургаската безмитна зона, Летище Бургас и др. Транзитният автомобилен поток „север – юг“ и „запад – юг“ преминава през гр. Бургас по основните улични артерии: бул. „Ст. Стамболов“, ул. „Струга“, бул. „Транспортна“ и др. По тях се движи също градския транспорт и вътрешноградското движение от големите жилищни комплекси. Това утежнява трафика в района и създава предпоставки за пътнотранспортните произшествия.

С изграждането на обходния път транзитният поток, идващ от гр. Варна по път I-9 и продължаващ на юг по път I-6 „София – Бургас“, АМ „Тракия“ към ГКПП „Малко Търново“ и курортите южно от гр. Бургас, ще се изнесе в периферията на града. По този начин централната градска част ще се освободи от интензивното движение.

Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на участъка. Това ще доведе до облекчаване на трафика, увеличаване на пропускателната способност и скоростта на движение, осигуряване на комфорт при пътуването, стимулиране растежа на пътническия и товарния трафик, чрез адаптиране към стандартите на Европейския съюз за

## Разрешение за строеж

---

пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребители, ще подобри безопасността на движение, ще намали броя на пътнотранспортните произшествия, нивото на шума и замърсяванията на околната среда.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 30-дневен срок от съобщаването му в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР: .....



**ПЕТЯ АВРАМОВА**