



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### Министерство на регионалното развитие и благоустройството

#### РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС - 36 / 29.04.21г.

На основание § 81 от Преходните и Заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за устройство на територията (ПЗР към ЗИД на ЗУТ, обн. в ДВ, бр. 16 от 2021 г.), чл. 148, ал. 3, т. 2, букви „б“ и „в“ и ал. 4, чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“, във връзка с чл. 143 (в редакцията преди ЗИД на ЗУТ, обн. в ДВ, бр. 16 от 2021 г.), чл. 144, ал. 1 и ал. 6 (в редакцията преди ЗИД на ЗУТ, обн. в ДВ, бр. 16 от 2021 г.) и чл. 64, ал. 5 от ЗУТ; заявление с вх. № АУ 22-12/16.02.2021 г., допълнено с писма с вх. № АУ 22-12(2)/13.04.2021 г., АУ 22-12(4)/23.04.2021 г. и № АУ 22-12(5)/28.04.2021 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ); комплексни доклади за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите от „ПИ ЕС КОНСУЛТ“ ООД с Удостоверение № РК-0178/01.04.2019 г., издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Даниела Йорданова Кръстева с Удостоверение регистрационен № 01048, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране; Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 1-1/2016 г. на министъра на околната среда и водите; писма изх. № 12-00-1314/02.01.2018 г., № 12-00-1300/06.08.2019 г. и № 12-00-1300/19.08.2019 г. от Министерството на околната среда и водите; разрешителни за ползване на повърхностни водни обекти, описани в комплексния доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите; становище изх. № СТ-84-548/06.01.2021 г. на Министерството на културата; писмо изх. № 767/28.08.2020 г. от Национален археологически институт с музей при Българска академия на науките; Удостоверение № РД 46-428/17.10.2019 г., издадено от министъра на земеделието, храните и горите за промяна предназначението на земеделските земи; писма рег. индекс 13-584/10.03.2020 г. и 12-11/04.01.2021 г. от Министерството на земеделието, храните и горите; протоколи от 24.03.2020 г. и 19.01.2021 г. от Регионалната дирекция по горите – Берковица; бюджетни платежни нареждания № Е 02465/2020 г. и № 01379/08.02.2021 г., с които е преведена дължимата сума за компенсационно залесяване към „Северозападно държавно предприятие“ Враца;

становища рег. № 960000-392, екз. № 2/20.06.2018 г. и № 960000-13, екз. № 2/11.01.2021 г. на Регионалната дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” – Видин; писмени становища рег. № 953000-6722, екз. № 2/14.07.2017 г., № 953000-1219/13.02.2018 г., № 953000-3966, екз. № 2/09.05.2019 г. и № 953000-842/03.02.2021 г. от Областна дирекция на Министерството на вътрешните работи – Видин, сектор „Пътна Полиция“; писмо изх. № ЖИ-20237/06.06.2019 г. от Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ); Заповед № 12-05-1/09.03.2021 г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“; Заповед № РД-08-87/17.03.2021 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията; писмо изх. № ЦУ-ЕСО-4227#11/04.04.2019 г. от „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД; писма изх. № 1202653412/14.08.2017 г. и № 1203306856/23.05.2019 г. от „ЧЕЗ Разпределение България“ АД; писмо изх. № 70-4967/22.12.2020 г. от Министерството на земеделието, храните и горите; писмо изх. № ТД-10-10-1#2/01.03.2021 г. от „Напоителни системи“ ЕАД – клон Видин; писмо изх. № 01-1654/21.08.2017 г. от „Водоснабдяване и канализация – Видин“ ЕООД; писмо изх. № БТГ-24-00-2876(110)/03.04.2019 г. от „Булгартрансгаз“ ЕАД; съгласувателно становище рег. индекс 95-В-44/11.03.2021 г. на „Българска телекомуникационна компания“ ЕАД (БТК ЕАД) – Враца; съгласувателно писмо рег. № ДАЕУ-6543/18.12.2017 г. от Държавна агенция „Електронно управление“ (ДАЕУ); писмо изх. № 2406/09.10.2020 г. от община Грамада; писмо изх. № РД-7100-87/07.10.2020 г. от община Димово; писма изх. № ВИ-1969(1)/23.10.2020 г. и № ВИ-3252/22.04.2021 г. от община Макреш; писмо изх. № 294/29.01.2021 г. от община Ружинци; Заповед № РД-02-15-174/19.09.2019 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството за одобряване на подробния устройствен план; Решения на Министерския съвет № 410/19.06.2020 г. и № 540/31.07.2020 г. за отчуждаване на имоти и части от имоти – частна собственост за държавна нужда; Договори № 23/10.10.2019 г. и № 07/10.04.2020 г. за безвъзмездно прехвърляне на имоти – частна общинска собственост, сключени между АПИ и община Грамада; Договор от 2020 г. за безвъзмездно прехвърляне на имоти – частна общинска собственост, сключен между АПИ и община Димово; Договор от 17.09.2020 г. за безвъзмездно прехвърляне на имоти – частна общинска собственост, сключен между АПИ и община Макреш; Договор от № 228/23.09.2020 г. за безвъзмездно прехвърляне

на имоти – частна общинска собственост, сключен между АПИ и община Ружинци; документи, удостоверяващи, че са приключили отчуждителните производства, приложени към писмо с вх. № АУ 22-12(4)/23.04.2021 г. от АПИ и Решение № 325 от 19.05.2011 г. на Министерския съвет, с което републикански път „Видин – Монтана“ е обявен за национален обект и обект с национално значение

**СЕ РАЗРЕШАВА НА:**

**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

с административен адрес София 1606, бул. „Македония” № 3, представлявана от г-н Георги Терзийски, председател на Управителния съвет, да извърши предвидените строително-монтажни работи за обект: **Модернизация на Път I-1 (Е 79) „п.в. Макреш – Ружинци“, участъци от км 33+400 до км 47+000 и от км 47+000 до км 58+128.47**, с изключение на мостовите съоръжения при км 49+350 (над река Скомля) и при км 54+120 (над река Медовнишка/Барата) в обхвата на действащите подробни устройствени планове, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-28/05.03.2021 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от разрешението за строеж.

За възложител на реконструкциите на въздушните линии 20 kV да се счита и „ЧЕЗ Разпределение България“ АД, за въздушните електропроводи 110 kV – „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД, за напоителните канали и съоръжения – „Напоителни системи“ ЕАД, за съобщителните кабели – съответно БТК ЕАД и ДАЕУ, за елементите на железопътната инфраструктура – ДП НКЖИ.

Съоръженията при км 49+350 и км 54+120 да бъдат изпълнени преди въвеждане на обекта в експлоатация.

В процеса на строителство да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните становища на администрации, специализираните органи и експлоатационните дружества.

При необходимост от допълнително изместване на съществуващи, законно изградени и заварени по смисъла на ЗУТ мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, засегнати от строителството на обекта, да се представят за одобрение инвестиционни проекти по реда на ЗУТ, допустими по действащ

подробен устройствен план и наличие на съгласуване със заинтересованите експлоатационни дружества.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, букви „а“ и „л“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

За одобряване на проекта е платена такса в размер на 3 000 (три хиляди) лева, а за издаване на разрешение за строеж за обекта – такса в размер на 1 500 (хиляда и петстотин) лева с бюджетно платежно нареждане № E01296/19.02.2021 г., съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр. 102 от 2014 г.).

---

### **РАЗПОРЕЖДАМ**

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Републикански път I-1 е част от общоевропейски транспортен коридор Ориент/Източно средиземноморски и представлява транспортна връзка с национално и международно значение. Посредством българския участък „Видин – София – ГКПП Кулата“ се провежда транспортният поток от Румъния към Гърция, образуван от трансграничния трафик от Граничния контролно-пропускателен пункт (ГКПП) Видин и ГКПП Оряхово. Цялостното хомогенизиране и модернизация на път I-1 (Е 79) от „Дунав мост II“ при гр. Видин до ГКПП Кулата ще осигури висококачествена връзка между АМ „Хемус“, АМ „Тракия“, АМ „Струма“ и ГКПП Видин, ще спомогне за бързо, устойчиво и балансирано развитие на икономиката и намаляване на социално-икономическите различия между регионите.

Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на обекта, ще допринесе за увеличаване на пропускателната способност и скоростта на движение в участъка на проекта, стимулиране растежа на пътническия и товарния трафик, чрез адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребителите, ще подобри безопасността на движение, ще намали броя на

## Разрешение за строеж

---

пътнотранспортните произшествия и замърсяванията на околната среда.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

---

МИНИСТЪР:.....

**ПЕТЯ АВРАМОВА**

