



РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС - 37 / 29.04. 2021 г.

Във връзка с реализацията на проект „Рехабилитация на железопътния участък Пловдив – Бургас, Фаза 2“ и необходимостта от осигуряване на транспортен достъп до териториите от двете страни на железопътната линия чрез изграждане на пътни надлези, предвид обстоятелството, че железопътна магистрала „Пловдив – Бургас“, посочена в Приложение № 1 към чл. 8, ал. 1, т. 1 от Наредбата за категоризация на железопътните линии, включени в железопътната инфраструктура и закриване на отделни линии или участъци от линии от 2001 г., представлява национален обект по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост и чл. 29, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт като елемент на Трансевропейската железопътна мрежа, на основание заявление вх. № АУ22-25/29.03.2021 г., допълнено с писмо вх. № АУ22-25(1)/28.04.2021 г. от Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“), чл. 148, ал. 3, т. 2, букви „б“ и „в“ и ал. 4, чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“, чл. 144, ал. 1 и ал. 6 от Закона за устройство на територията (ЗУТ); Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите, изготвен от „ИНФРА КОНСУЛТ ГРУП“ АД, консултант по чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „България“ № 88, вх. 4, ет. 2, ап. 4, със съвет на директорите съгласно Заповед № РД-27-205/01.08.2019 г. на Дирекцията за национален строителен контрол (ДНСК) в състав: изпълнителен директор Светлин Стойчев Енезчиев и членове Дана Емилова Нончева и Майя Стефанова Савова и притежаващо Удостоверение № РК-0380/10.01.2020 г., издадено от ДНСК със срок на валидност 10.01.2025 г.; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Красимир Драганов Димитров с Удостоверение регистрационен № 01000, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране; влязъл в сила подробен устройствен план – парцеларен план, одобрен със Заповед № РД-02-15-7/21.02.2018 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството; Удостоверение № РД46-352/26.07.2018 г. на министъра на земеделието, храните и

горите за променено предназначение на засягащата се с проекта земеделска земя; Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 2-2/2018 г. на министъра на околната среда и водите; писмо изх. № ОВОС-83/18.01.2021 г. от Министерството на околната среда и водите; писмо изх. № 4800-425(3)/21.12.2020 г. от Националния институт за недвижимо културно наследство при Министерството на културата; становище рег. № 739501-24, екз. № 2/09.12.2020 г. на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението” – Нова Загора; становище рег. № 14-00-498/29.12.2020 г. на Министерството на отбраната; становище рег. № 343000-11754/04.12.2020 г. на Областна дирекция на МВР Сливен при Министерството на вътрешните работи; съгласувателно становище изх. № АГ-31-53-00-1516/09.12.2020 г. на община Нова Загора; писмо изх. № 9072015-1/21.12.2020 г. от „Електроразпределение Юг“ ЕАД; становище изх. № РД-04-1628/07.12.2020 г. на „Водоснабдяване и канализация – Сливен“ ООД; съгласувателно становище регистрационен индекс 95-Д-177/14.12.2020 г. на „Българска телекомуникационна компания“ ЕАД; Заповед № 12-05-43/02.10.2020 г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ и Заповед № РД-08-370/19.10.2020 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията; Акт за публична държавна собственост № 5655 от 22.10.2018 г., вписан в службата по вписванията – гр. Нова Загора под вх. рег. № 2626/24.10.2018 г., Акт № 188, том VIII, дело № 2621/2018 г.; Договор от 30.10.2020 г. за безвъзмездно прехвърляне в собственост, чрез дарение, на недвижими имоти – частна общинска собственост, вписан в Службата по вписванията – гр. Нова Загора под вх. рег. № 2586/27.11.2020 г., Акт № 64, том IX, дело № 2581/2020 г.; Решение на Министерския съвет № 445 от 26 юли 2019 г. за отчуждаване на имоти и части от имоти – частна собственост за държавна нужда и документи по чл. 144, ал. 6 от ЗУТ, доказващи извършена отчуждителна процедура, приложени към заявление вх. № АУ22-25/29.03.2021 г. на ДП „НКЖИ“

РАЗРЕШАВАМ

**НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

с административен адрес гр. София, СО - район „Сердика”, бул. „Княгиня Мария Луиза” №110, ЕИК 130823243, представлявано от инж. Красимир Папукчийски -

генерален директор, да извърши предвидените строително-монтажни работи за подобект: **Нов пътен надлез на км 134+334 (стар км 134+350) в междугарнето Хан Аспарух – Нова Загора, на територията на област Сливен, община Нова Загора, с. Стоил Войвода, част от обект: Проектиране и изграждане на 9 пътни надлеза и един пешеходен надлез в железопътни участъци Хан Аспарух – Кермен и Черноград – Българово на мястото на съществуващи прелези по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ по пет обособени позиции, Обособена позиция 1: Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлеза на км 127+805 (стар км 127+805) и км 134+334 (стар км 134+350) в междугарнето Хан Аспарух – Нова Загора“**, в обхвата на одобрения подробен устройствен план и транспортната територия - публична държавна собственост, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-28/05.03.2021 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от разрешението за строеж.

При необходимост от допълнително изместване на съществуващи, законно изградени и заварени по смисъла на ЗУТ мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, засегнати от строителството на обекта, да се представят за одобряване инвестиционни проекти по реда на ЗУТ, допустими по действащ подробен устройствен план и наличие на съгласуване със заинтересованите експлоатационни дружества.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба, препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационни дружества.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл. 2, ал.1, т. 3 от Наредба № 1 от 30 юли 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.

За одобряване на проекта е платена такса в размер на 3 000 (три хиляди) лева, а за издаване на разрешение за строеж - такса в размер на 1 500 (хиляда и петстотин) лева, с бюджетни платежни нареждания за плащане по сметката на МРРБ в БНБ, съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ, бр. 102 от 2014 г.).

Разрешение за строеж

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....



ПЕТЯ АВРАМОВА