



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ *РС-80/08.12.21*

Във връзка с реализацията на проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив - Бургас, Фаза 2“ и необходимостта от осигуряване на транспортен достъп до териториите от двете страни на железопътната линия чрез изграждане на пътни надлези, предвид обстоятелството, че железопътна магистрала „Пловдив - Бургас“, посочена в Приложение № 1 към чл. 8, ал. 1, т. 1 от Наредбата за категоризация на железопътните линии в Република България, включени в железопътната инфраструктура, и закриване на отделни линии или участъци от линии от 2001 г., представлява национален обект по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост и чл. 29, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт като елемент на Трансевропейската железопътна мрежа и заявление вх. № АУ22-51/05.08.2021 г., допълнено с писмо вх. № АУ22-51(2)/ 26.11.2021 г. от Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“), на основание чл. 148, ал. 3, т. 2, букви „б“ и „в“ и ал. 4, чл. 152, ал. 2, чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“, чл. 144, ал. 1 и ал. 6 от Закона за устройство на територията (ЗУТ); Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите, изготвен от „Инфра консулт груп“ АД, консултант по чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „България“ № 288, вх. А, ет. 2, ап. А, представявано от Светлин Стойчев Енезлиев и притежаващо Удостоверение № РК-0380/10.01.2020 г., издадено от Дирекцията за национален строителен контрол; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Красимир Драганов Димитров с Удостоверение регистрационен № 01000, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране; влезли в сила подробни устройствени планове - парцеларни планове, одобрени със Заповед № РД-02-15-37/ 16.05.2018 г. и Заповед № РД-02-15-12/ 21.02.2018 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството; актове за публична държавна собственост и документи доказващи извършена отчуждителна процедура,

приложени към заявление вх. № АУ22-51/ 05.08.2021 г. и писмо вх. № АУ22-51(2)/ 26.11.2021 г. на ДП „НКЖИ“; Договор № Д-40/ 30.11.2020 г. за дарение на недвижими имоти – частна общинска собственост между община Айтос и Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията; Удостоверения № РД46-403/ 04.09.2018 г. и № РД46-413/ 27.09.2018 г. на министъра на земеделието, храните и горите за промяна преназначението на земеделска земя; Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 2-2/2018 г. на министъра на околната среда и водите; писмо изх. № ОВОС-83/18.01.2021 г. от Министерството на околната среда и водите; писмо изх. № 7000-2445/ 09.03.2021 г. на Национален институт за недвижимо културно наследство към Министерството на културата; становище рег. № 104, екз. № 2/ 26.01.2021 г. на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението” - Айтос; писмо изх. № 136/ 17.02.2021 г. на „Напоителни системи“ ЕАД клон Бургас; писмо изх. № 70-902/ 28.05.2021 г. на министъра на земеделието, храните и горите; писмо рег. № 14-00-516/ 18.01.2021 г. на Министерството на отбраната; Здравно заключение с изх. № РД-1870-3/ 21.01.2021 г. за оценка на инвестиционния проект, издадено от директора на Регионалната здравна инспекция – Бургас; Заповед № 12-05-44/ 20.01.2021 г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“; Заповед № РД-08-41/ 01.02.2021 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията; писмо изх. № 12-00-327/ 18.11.2020 г. на главния архитект на община Айтос; писмо изх. № 9568747-1/ 22.11.2021 г. от „Електроразпределение Юг“ ЕАД, КЕЦ Карнобат и Договор за изместване на енергиен обект № 9173186-1/ 19.11.201 г. между „Електроразпределение Юг“ ЕАД, КЕЦ Карнобат и ДП „НКЖИ“; писмо изх. № ТД-3065-1/ 14.01.2021 г. на „Водоснабдяване и канализация“ ЕАД - Бургас; становище изх. № 4133_6484_22.12.2020 г. на „Българска телекомуникационна компания“ ЕАД; становища рег. № 769000-2690/ 02.02.2021 г. и рег. № 769000-29416/ 10.11.2021 г на сектор „Пътна полиция“ към Областна дирекция на МВР - Бургас

РАЗРЕШАВАМ
НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

с административен адрес гр. София, СО - район „Сердика”, бул. „Княгиня Мария Луиза” №110, ЕИК 130823243, представлявано от инж. Красимир Папукчийски -

генерален директор, да извърши предвидените строително-монтажни работи за обект: „Проектиране и изграждане на 9 пътни надлези и един пешеходен надлез в железопътни участъци Хан Аспарух - Кермен и Черноград - Българово на мястото на съществуващи прелези“ по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив - Бургас, Фаза 2“, по пет обособени позиции, Обособена позиция 5: Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлези на км 252+882 (стар км 253+520) и на км 260+340 (стар км 260+921) в участъка Черноград - Българово, с въведени етапи:

Етап 1: „Пътен надлез на км 252+882 (стар км 253+520) в междугарнето Черноград – Българово“, в землището на с. Карагеоргиево, община Айтос, област Бургас;

Етап 2: „Пътен надлез на км 260+340 (стар км 260+921) междугарнето Черноград – Българово“, в землището на гр. Айтос, община Айтос, област Бургас;

Етап 3: „Реконструкция на електропровод 20 kV „Съдиево“ при надлез на км 260+340 (стар км 260+921)“

в обхвата на одобрените подробни устройствени планове и транспортната територия - публична държавна собственост, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-88/ 13.09.2021 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от разрешението за строеж.

За възложител на Етап 3 да се счита и „Електроразпределение Юг“ ЕАД.

При необходимост от допълнително изместване на съществуващи, законно изградени и заварени по смисъла на ЗУТ мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, засегнати от строителството на обекта, да се представят за одобряване инвестиционни проекти по реда на ЗУТ, допустими по действащ подробен устройствен план и наличие на съгласуване със заинтересованите експлоатационни дружества.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба, препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационни дружества.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба № 1 от 30 юли 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.

Разрешение за строеж

За одобряване на инвестиционния проект е платена такса в размер на 3000 лв. и за издаване на разрешение за строеж - 1500 лв. с платежни нареждания за плащане по сметка на Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) в БНБ, съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр.102/ 04.12.2014 г.).

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез МРРБ.

МИНИСТЪР:.....

ВИОЛЕТА КОМИТОВА

