



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### Министерство на регионалното развитие и благоустройството

#### РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС - 74 / 18.11.2022 г.

Във връзка със заявление вх. № АУ 22-33/ 04.07.2022 г., допълнено с писма вх. № АУ 22-33(2)/ 20.10.2022 г. и № АУ22-33(3)/ 21.10.2022 г. от генералния директор на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“), областния управител на област Стара Загора и председателя на Управителния съвет на „Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), необходимостта от модернизация на съществуващата железопътна линия Пловдив-Бургас и предвид факта, че 8-ма железопътна линия Пловдив-Бургас представлява национален обект като железопътна магистрала по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост и чл. 29, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт като част от европейския транспортен коридор „Ориент – Източно Средиземноморие“, на основание чл. 148, ал. 3, т. 2, букви „б“ и „в“ и ал. 4, във връзка с чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“ и чл. 144, ал. 1, 3 и 6 и чл. 152, ал. 2 от Закона за устройство на територията (ЗУТ); Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите от май 2022 г., изготвен от обединение „Ежис-ЕТП-АйСиДжи“ ДЗЗД, учредено между: „Ежис Полша“ ЕООД, гр. Варшава, Полша, „Ежис България“ ЕАД, гр. София, „Евротранспроект“ ООД, гр. София, представявано от Тома Любенов Йоцов, Валентин Петров Михайловски и Иван Георгиев Здравчев с Удостоверение № РК-0379/16.01.2020 г., издадено от началника на Дирекцията за национален строителен контрол, със срок на валидност до 16.01.2025 г.; „Инфра консулт груп“ АД, гр. София и „МАП Интернационал“ ООД, Париж, Франция; Оценка за съответствие на част „Конструктивна“ и упражнен технически контрол по част „Конструктивна“ от Красимир Драганов Димитров с Удостоверение регистрационен № 01000, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране; влезли в сила подробен устройствен план (ПУП) - парцеларен план, одобрен със Заповед № РД-02-15-35/ 16.05.2018 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството и ПУП – частично изменение на план за регулация и застрояване, одобрен със Заповед № РД-02-15-36/ 16.05.2018 г. на



## Разрешение за строеж

---

заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството; актове за публична държавна собственост на имоти-публична държавна собственост (ПДС), предоставени за управление на ДП „НКЖИ“; Решения на Министерския съвет (РМС) № 118/ 20.02.2020 г., № 16/ 21.01.2022 г. и № 135/ 28.02.2020 г. за отчуждаване на имоти-частна собственост за държавна нужда за изграждане на обекта; бюджетни платежни нареждания за изплатени обезщетения; РМС за безвъзмездно предоставяне на имоти – ПДС на ДП „НКЖИ“ № 204/ 12.03.2021 г., № 258/ 26.04.2022 г., № 610/ 16.08.2022 г. и № 692/ 01.10.2020 г.; протокол от 07.12.2020 г. за предаване и приемане на имоти ПДС от Института по полски култури-Чирпан на ДП „НКЖИ“; Договори за дарение (безвъзмездно прехвърляне правото на собственост) на недвижими имоти – частна общинска собственост № ДР-1/ 14.01.2020 г. и № ДР-25/ 29.09.2022 г. между Община Братя Даскалови и Министерството на транспорта и съобщенията (МТС) и Договор № ДР-19/ 19.10.2020 г. между Община Чирпан и МТС; Удостоверение № РД46-414/ 27.09.2018 г. за променено предназначение на земеделска земя; писма с изх. № АО-2731/ 22.01.2020 г. и изх. № 405-21/ 03.11.2020 г. на министъра на земеделието, храните и горите; писмо с изх. № РДГ15-1297/ 10.03.2020 г. на Регионална дирекция по горите – Стара Загора с приложени протоколи за определяне площи и дължими суми за компенсационно залесяване; бюджетно платежно нареждане за плащане на дължимата сума за компенсационно залесяване; Решение по ОВОС № 2-2/ 2018 г. на министъра на околната среда и водите; писмо с изх. № ОВОС-83/ 18.02.2021 г. на Министерство на околната среда и водите; писмо изх. № КОС 01-6088/ 07.05.2022 г. на Регионалната инспекция на околната и среда и водите- Стара Загора; Разрешителни за ползване на повърхностен воден обект № 32170768/ 10.11.2021 г. за р. Омуровска, № 32170786/ 22.07.2022 г. за р. Дуан дере и № 32170785/ 22.07.2022 г. за р. Текирска на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“; становище № СТ-84-433/ 19.10.2021 г. на Министерство на културата; становища УРИ: № 123900-1175/ 21.12.2021 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” – Стара Загора и № 743000-96/ 04.05.2022 г. на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението” – Чирпан; Здравно заключение за оценка на инвестиционен проект с изх. № РД-1870-34/ 11.03.2022 г. на Регионална здравна инспекция Стара Загора; становища № 53-00-96/ 18.03.2022 г. на кмета на община Братя Даскалови и № 66-02-1-001/ 30.03.2022 г. от кмета на община Чирпан; писмо изх. № 14-00-116/ 24.03.2022 г. на Министерството на отбраната; писмо с изх. № 21/ 31.01.2018 г. на „Геозащита“ ЕООД –



## Разрешение за строеж

---

Перник; писма с изх. № 24-00-2156/ 02.09.2022 г. и № 24-00-2312/ 21.09.2022 г. на АПИ; становища с изх. № 53-00-143/ 11.03.2022 г. и № 53-00-163/ 15.03.2022 г. на Институт по пътища и мостове към АПИ; писма с изх. № 17796/ 25.03.2022 г. и № 40697/ 07.09.2021 г. на „Електроразпределение Юг“ ЕАД; становища № УРИ 122800-23802/ 29.08.2022 г. и № УРИ 122800-25083/ 12.09.2022 г на Областна дирекция на Министерство на вътрешните работи – Стара Загора, сектор „Пътна полиция“; Протокол от 13.07.2022 г. на Областно пътно управление Стара Загора за съгласуване на проект „Временна организация и безопасност на движението“; становище за съгласуване на коловоз „Загорка“ от управителя на „Булмалц“ ООД; Разрешение № 35/ 20.06.2022 г. на кмета на община Чирпан и съгласуване с подпис и печат на проекта по част „Екология“ от кмета на община Братя Даскалови, във връзка с изискването на чл. 148, ал. 12 от ЗУТ;

### **РАЗРЕШАВАМ**

#### **НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

с административен адрес гр. София, СО - район „Сердика”, бул. „Княгиня Мария Луиза” №110, ЕИК 130823243, представлявано от инж. Златин Крумов - генерален директор, да извърши предвидените строителни и монтажни работи в обхвата на транспортната територия – публична държавна собственост и на съществуващите съоръжения, част от съществуващата жп. инфраструктура, управлявана от ДП „НКЖИ“, в съответствие с техническия проект, одобрен съгласно Заповед № РД-02-15-132/ 15.11.2022 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за предоставяне изпълнението на функции по ЗУТ, за **строеж:**

**„МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТЕН УЧАСТЪК ОРИЗОВО- МИХАЙЛОВО“**, по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“ с местонахождение: област Стара Загора, землищата на с. Оризово, с. Черна гора и с. Партизанин, община Братя Даскалови и гр. Чирпан, с. Рупките, община Чирпан, с въведени етапи на изпълнение по смисъла на чл.152, ал.2 от ЗУТ:

**Етап 3:** Железен път и съоръжения (път 1: от км 44+086 до км 56+672, път 2: от км 44+086 до км 56+675), включително: Контактна мрежа (път 1: от км 44+310 до км 56+369, път 2: от км 44+310 до км 56+366), Шумозащитни стени и предпазни огради (път 1: от км



## Разрешение за строеж

---

44+150 до км 56+672, път 2: от км 44+150 до км 56+675), Сигнализация (път 1: от км 44+122 до км 56+357, път 2: от км 44+122 до км 56+360);

**Етап 4:** Железен път и съоръжения (път 1: от км 56+672 до км 59+070), включително: Контактна мрежа (път 1: от км 56+369 до км 58+846), Сигнализация (път 1: от км 56+357 до км 58+965), Шумозащитни стени и предпазни огради (път 1: от км 56+672 до км 59+070);

**Етап 5:** Железен път и съоръжения (път 1: от км 60+187 до км 62+925  $\equiv$  км 61+140 от път 2), включително: Контактна мрежа (път 1: от км 60+261 до км 63+219  $\equiv$  км 61+434 от път 2), Сигнализация (път 1: от км 60+210 до км 63+230  $\equiv$  км 61+445 от път 2), Предпазни огради (път 1: от км 60+261 до км 62+925  $\equiv$  км 61+140 от път 2);

**Етап 6:** Пресичания с пътна инфраструктура – пътен надлез при железопътен км по път 2 – 44+231;

**Етап 7:** Пресичания с пътна инфраструктура – пътен надлез при железопътен км по път 2 – 48+776;

**Етап 8:** Пресичания с пътна инфраструктура – пътен надлез при железопътен км по път 2 – 52+111;

**Етап 9:** Пресичания с пътна инфраструктура – пътен надлез при железопътен км по път 2 – 55+851.

На основание чл.148, ал.5 от ЗУТ разрешението за строеж се издава и на:

- областния управител на област Стара Загора - за изграждането на мост над воден обект, р. Омурска –публична държавна собственост в землището на с. Партизанин, община Братя Даскалови, съгласно чл. 18, ал.1 от Закона за държавната собственост във връзка с чл.11, т. 1 от Закона за водите.

- АПИ, управляваща поземлените имоти-публична държавна собственост в землищата на с. Оризово, с. Черна гора, община Братя Даскалови и гр. Чирпан, община Чирпан, област Стара Загора, необходими за изграждане на пътните надлези над жп линията на км 44+231, на км 48+776, на км 52+111 и на км 55+851.

Строежът е първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл.3, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба за номенклатурата на видовете строежи.

В процеса на строителството да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на



централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационните дружества.

Неразделна част от разрешението за строеж е Решение по ОВОС № 2-2/ 2018 г.

За одобряване на проекта е платена такса в размер 3000 лв. и за издаване на разрешение за строеж е платена такса в размер на 1500 лв., съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр.102/ 04.12.2014 г.).

### **РАЗПОРЕЖДАМ**

**предварително изпълнение** на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК), за да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

#### **Мотиви:**

1. Допускането на предварително изпълнение на административния акт е необходимо за изпълнение на дейностите по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“, който е приоритетен по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ (ОПТТИ), а дейностите по „Модернизация на железопътен участък Оризово- Михайлово“ лежат на критичния път на проекта.
2. Изпълнението на обекта е от ключово значение за Трансконтиненталните направления в региона, тъй като железопътна линия Пловдив-Бургас е сред най-важните и съществени железопътни връзки в Република България и е част от европейски транспортен коридор „Ориент – Източно Средиземноморие“ на основната мрежа съгласно Регламент (ЕС) № 1316/ 2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. за създаване на Механизъм за свързване на Европа, за изменение на Регламент (ЕС) №913/ 2010 и за отмяна на регламенти (ЕО) № 680/ 2007 и (ЕО) № 67/ 2010. Коридорът свързва Северно, Балтийско, Черно и Средиземно море, включително и вътрешия воден път р. Елба. По този начин се оптимизира използването на съответните пристанища и морски магистрали и се подобряват мултимодалните връзки между Северна Германия, Чешката република, Панонския регион с Югоизточна Европа.



## Разрешение за строеж

---

3. Изградените нови системи ще имат много важна роля в развитието на коридора от основната мрежа Ориент/Източно-Средиземноморски, тъй като ще бъде постигнато непрекъснато функциониране на мрежата на дълги разстояния, увеличаване на скоростта по линията, увеличаване на капацитета на линията и повишаване на безопасността на железопътната мрежа .
4. Забавянето и възпрепятстването на строителния процес води до риск от неусвояване на европейско финансиране в срока на допустимост на разходите, съгласно Административен договор № ДОПТТИ-12/ 20.11.2017 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ от ОПТТИ, както и се създават предпоставки за предявяване на иски от страна на изпълнителя за причинена забава.

На основание чл. 60, ал. 5 от АПК предварителното изпълнение може да се обжалва чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез МРРБ.

**МИНИСТЪР:.....**  
**ИВАН ШИШКОВ**

