



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗАПОВЕД

№ РС – 52 / 21.08 /2022 г.

С Разрешение за строеж № РС-15/ 05.03.2021 г. и Заповед № РС-19/ 16.03.2021 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, неразделна част от Разрешение за строеж № РС-15/ 05.03.2021 г., е разрешено на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) да извърши предвидените в него строително-монтажни работи за строеж: **„Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас“ по проект „Рехабилитация по железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“** с етапи:

1. Сигнализация за гари Калояновец, Калитиново, Хан Аспарух;
2. Сигнализация за гари Нова Загора, Коньово;
3. Сигнализация за гари Безмер, Ямбол, Завой;
4. Сигнализация за гари Стралджа, Церковски, Карнобат;
5. Сигнализация за гари Черноград, Айтос, Българово;
6. Сигнализация за гари Дружба, Долно Езерово, РП Лозово;
7. Сигнализация за гари Владимир Павлов, Бургас;
8. Глобална система за мобилни съобщения – железопътно приложение (GSM-R) за участъка от гара Пловдив до гара Бургас;
9. Телекомуникации за гари от Пловдив до Бургас;
10. Системи за пътническа информация и видеонаблюдение от гара Пловдив до гара Бургас;
11. Оптичен кабел от гара Скутаре до гара Оризово;
12. Оптичен кабел от гара Оризово до гара Михайлово;
13. Оптичен кабел от гара Михайлово до гара Бургас;
14. Система за управление на влаковото движение ERTMS/ ETCS, Система за безконтактна диагностика на талиги и подвижен състав;
15. Диспечерска централизация: Пловдив-Бургас;
на територията на:
 - **Област Пловдив** - община Пловдив, гр. Пловдив - райони Централен, Южен, Тракия, Източен и Северен; община Марица - с. Рогош, с. Скутаре, с. Маноле, с. Манолско Конаре и община Раковски, с. Белозем;

- **Област Стара Загора** - община Чирпан -гр. Чирпан, с. Рупките, с. Свобода, с. Малко Тръново, община Стара Загора- с. Воденичарово, с. Самуилово, с. Михайлово, с. Арнаутито, с. Калояновец, с. Християново, с. Еленино, гр. Стара Загора, с. Хрищени, с. Калитиново, с. Дълбоки, с. Горно Ботево, с. Плоска могила, с. Хан Аспарухово, с. Оряховица, с. Подслон и община Братя Даскалови - с. Опълченец, с. Мирово, с. Оризово, с. Черна гора и с. Партизанин.
- **Област Сливен** –община Нова Загора – с. Събрано, с. Загорци, с. Стоил войвода, гр. Нова Загора, с. Съдиево, с. Каменово, с. Коньово; община Сливен – с. Младово, гр. Кермен, с. Скобелево, с. Бозаджии, с. Желю войвода, с. Драгоданово;
- **Област Ямбол** –община Ямбол – гр. Ямбол; община Тунджа – с. Безмер, с. Кабиле, с. Завой и община Стралджа – с. Зимница, гр. Стралджа, с. Атолово,
- **Област Бургас** – община Карнобат - с. Деветинци, с. Венец, с. Церковски, гр. Карнобат, с. Искра, с. Глумче, с. Кликач; община Айтос – с. Черноград, с. Тополица, с. Карагеоргиево, с. Поляново, гр. Айтос; община Камено – гр. Камено и община Бургас – гр. Българово, гр. Бургас, гр. Бургас – Промислена зона-север, с местонахождение в зоната на отчуждение по протежение на ж.п. линия на националната железопътна инфраструктура в обхвата на територията с трайно предназначение „територия на транспорта“ и начин трайно ползване „за ж.п. гара, спирка“ и „за друг поземлен имот за движение и транспорт“, публична държавна собственост с предоставени права на управление на ДП „НКЖИ“.

Със заявление вх. № АУ22-19/ 29.04.2022 г., допълнено с № АУ22-19(2)/ 21.06.2022 г. и № АУ22-19(3)/ 05.07.2022 г. на ДП „НКЖИ“, е поискано допълване на Разрешение за строеж № РС-15/ 05.03.2021 г. на въведените с Разрешение за строеж № РС-15/ 05.03.2021 г. етапи: 1, 2, 3, 4, 5, 7 с промени в конструкцията на техническите помещения в: гари Калояновец и Калитиново от етап 1, гари Нова Загора и Коньово от Етап 2, гари Безмер, Ямбол и Завой от Етап 3, гара Церковски от Етап 4, гара Айтос от Етап 5 и гара Бургас от Етап 7, с промени в конструкцията на техническите помещения за телекомуникации в: гари Маноле, Кермен, Калояновец, Калитиново, Нова Загора, Коньово, Безмер, Ямбол, Завой, Церковски, Айтос и Бургас от Етап 9, както и допълване на глобалната система за мобилни съобщения по жп линията Пловдив-Бургас (GSM-R), представляваща етап 8 - с две GSM-R кули в гара Зимница и спирка Карагеоргиево.

Изменението е наложено от необходимостта от повишаване на сигурността на конструктивните решения на техническите помещения в някои от гарите по трасето на железопътната линия вследствие на резултатите от допълнително конструктивно

обследване и оценка на състоянието на разкритите съществуващи конструктивни елементи на сградите, както допълване на глобалната система за мобилни съобщения с цел подобряване на радиовръзките и радиопокритието по искане на възложителя.

Измененията на проекта са съществени в обхвата на допустимите по смисъла на чл.154, ал. 2, т. 5 и 8 от ЗУТ съгласно комплексен доклад за оценка на съответствието, изготвен от „Инфра Консулт Груп“ АД. Настоящият проект е съгласуван съгласно изискванията на чл. 142, ал. 9 от ЗУТ от: възложителя ДП „НКЖИ“, от „Инфра Консулт Груп“ АД, консултант по чл.142, ал.6, т. 2 от ЗУТ и строителен надзор, както и от изпълнителя - Консорциум „ПЛОБУР“ (проектант и строител).

Предвид гореизложеното на основание чл. 154, ал. 5 и ал. 6, във връзка с ал. 2, т. 5 и 8 и чл.145, ал.1, т. 3 букви „б“ и „в“ от ЗУТ и при условията на чл. 152, ал. 2 от ЗУТ, както и предвид обстоятелството, че Участъкът Пловдив - Стара Загора – Бургас съгласно чл.29, ал.1 от Закона за железопътния транспорт представлява национален обект като железопътна магистрала, част от коридор „Ориент/ Източно Средиземноморие“ от основната Трансевропейска мрежа има статут на железопътна магистрала съгласно Наредбата за категоризация на железопътните линии в Република България, включени в железопътната инфраструктура, и закриване на отделни линии или участъци от линии от 2001 г. и представлява национален обект по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост и чл. 29, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт; Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите от юни 2022 г., изготвен от „Инфра Консулт Груп“ АД, представлявано от Светлин Стойчев Енезлиев, извършил оценката за съответствие на инвестиционния проект като консултант по чл.142, ал.6, т. 2 от ЗУТ; технически контрол на част „конструктивна“, извършен от инж. Красимир Драганов Димитров с Удостоверение № 01000 и инж. Лилия Николова Димитрова с Удостоверение № 00981, издадени от КИИП; Решение по ОВОС № 2-2/ 2018 г. на министъра на околната среда и водите, писмо № ДАЕУ-20 606/ 22.12.2022 г. на Държавна агенция „Електронно управление“; писмо изх. № ЕСО-2849#11/ 18.11.2022 г. на „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД; писмо изх. № 70-5794/ 04.01.2022 г. на заместник-министъра на земеделието; съгласувателно становище изх. № 2021-0037/ 21.12.2021 г. на „А1 България“ ЕАД; съгласувателно становище изх. № 95Д-16/ 28.01.2022 г. на „БТК“ ЕАД; писмо № Т1 4.9.581/ 14.12.2021 г. на „Цетин България Мобайл“ ЕАД; писмо изх. № 24-00-2265(6)/ 22.12.2021 г. на „Булгартрансгаз“ ЕАД ; писмо изх. № 02-307/

09.12.2021 г. на „Ситигаз България“ ЕАД-район Пловдив; писмо изх. № 59609/ 20.12.2021 г. на „Електроразпределение Юг“ АД-ЕВН Група; писмо изх. № ГР-735/ 14.12.2021 г. на „Лукойл България“ ЕООД; Експертни оценки № 2117/ 29.09.2020 г. за базова станция БС 1461-Karageorgievo и № 730/ 22.03.2021 г. за базова станция БС 1531-Zimniza, издадени от Националния център по общественото здраве и анализи; становище рег. № 1983пс-5/ 07.03.2022 г. на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“; писмо изх. № 20Ф-6922(3)/ 24.11.2021 г. на Община Пловдив; писмо изх. № 92-01-253-(1)/ 30.12.2021 г. на община „Марица“; писмо изх. № ТСУЕ-1973#1/ 16.11.2021 г. на Община Стралджа; писмо изх. № 5290/ 21.09.2021 г. на Община Айтос и Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежи на техническата инфраструктура от 26.04.2021 г.

ДОПУСКАМ

Допълване на Разрешение за строеж № РС-15/ 05.03.2021 г. и Заповед № РС-19/ 16.03.2021 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, неразделна част от Разрешение за строеж № РС-15/ 05.03.2021 г. за строеж: **„Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по железопътната линия Пловдив-Бургас“ по проект „Рехабилитация по железопътната линия Пловдив-Бургас, Фаза 2“** със следните промени по време на строителството при условията на чл. 154 ал. 2, т. 5 и т. 8 от ЗУТ по части, както следва за:

Етап 1: Сигнализация за гари Калояновец, Калитиново, Хан Аспарух – с промяна в конструкциите на техническите помещения в гара Калояновец и гара Калитиново;

Етап 2: Сигнализация за гари Нова Загора, Коньово – с промяна в конструкциите на техническите помещения в гара Нова Загора и гара Коньово;

Етап 3: Сигнализация за гари Безмер, Ямбол, Завой – с промяна в конструкциите на техническите помещения в гарите Безмер, Ямбол и Завой;

Етап 4: Сигнализация за гари Стралджа, Церковски, Карнобат – с промяна в конструкциите на технически помещения в гара Церковски;

Етап 5: Сигнализация за гари Черноград, Айтос, Българово – с промяна в конструкциите на технически помещения в гара Айтос;

Етап 7: Сигнализация за гари Владимир Павлов, Бургас – с промяна в конструкциите на технически помещения в гара Бургас;

Етап 8: Глобална система за мобилни съобщения – железопътно приложение (GSM-R) за

Разрешение за строеж

участъка от гара Пловдив до гара Бургас – изграждане на допълнителни два броя GSM-R кули в гара Зимница и спирка Карагеоргиево;

Етап 9: Телекомуникации за гари от Пловдив до Бургас - конструктивни промени в конструкциите на помещения за телекомуникации в гара Маноле, гара Кермен, гара Калояновец, гара Калитиново, гара Нова Загора, гара Коньово, гара Безмер, гара Ямбол, гара Завой, гара Церковски, гара Айтос и гара Бургас, с местонахождение области Пловдив, Стара Загора, Сливен, Ямбол и Бургас, въз основа на техническия проект, одобрен съгласно Заповед № РД-02-15-69/ 27.06.2022 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за предоставяне изпълнението на функции по ЗУТ.

В процеса на строителството да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните писма.

Строежът е Първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и чл. 6, ал.1, т.6 от Наредба № 1 от 30.07.2003г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи.

За одобряване на инвестиционния проект е платена такса в размер на 1500 лв. с бюджетно платежно нареждане от 27.04.2022 г. до ЦКБ на сметката на МРРБ в БНБ, съгласно раздел IV от Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ. бр. 94/ 12.08.1998 г., изм. ДВ, бр.102 от 2014 г.).

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-15/ 05.03.2021 г. и подлежи на обжалване на основание чл. 215, ал. 1 и 4 от ЗУТ от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Решение по ОВОС № 2-2/ 2018 г.

**ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ
И МИНИСТЪР:.....**

ГРОЗДАН КАРАДЖОВ