



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗА П О В Е Д

№ РС - 5 / 27.07.2023г

С Разрешение за строеж № РС-96/16.10.2019 г. министърът на регионалното развитие и благоустройството е разрешил на Агенция „Пътна инфраструктура” (АПИ) да извърши предвидените строително – монтажни работи за обект: АМ Струма ЛОТ 3.1 „Благоевград – Крупник“, Обособена позиция № 3, подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400.

Със заявление вх. № АУ 25-22/21.12.2022 г., допълнено с писмо вх. № АУ 25-22(1)/20.01.2023 г., АПИ е заявила желание за допълване на разрешението за строеж във връзка с обезопасяване на участък от км 369+220 до км 369+510, попадащ в обхвата на свлачище рег. № BLG44.17405-02 от 2021 г., с изпълнение на необходимите геозащитни мерки и дейности.

Измененията на проекта са съществени и са в обхвата на допустимите по смисъла на чл. 154, ал. 2, т. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Предвид гореизложеното, на основание чл. 154, ал. 5 и ал. 6, във връзка с ал. 2, т. 5, чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б” и „в” и чл. 144, ал. 1 от ЗУТ; комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите от ДЗЗД „ПЪТКОНСУЛТ 2000 - КОНСУЛТ 64”, със съдружници „ПЪТКОНСУЛТ 2000“ с Удостоверение № РК-0278/19.08.2019 г., издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол (ДНСК) и „КОНСУЛТ 64“ ООД, с Удостоверение № РК-0249/01.07.2019 г., издадено от началника на ДНСК; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Климент Йорданов Вълчев с Удостоверение рег. № 01041, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране; писмо с изх. № 12-00-998/18.01.2023 г. от Министерството на околната среда и водите; становище рег. № 1985пс-12, екз. № 2/04.11.2022 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” – Благоевград; писмо изх. № АУ17-14/06.07.2022 г. на Министерството на регионалното развитие и благоустройството за даване на предварително съгласие за извършване на геозащитни мерки и дейности и за строителство на съоръжения

Разрешение за строеж

за обекта; писмо № УРИ 111600 – 19869/25.11.2022 г. на Областна дирекция на министерство на вътрешните работи – Благоевград, „Сектор Пътна полиция“ и Решение № 250/25.04.2013 г. на Министерския съвет, с което обект: А-3 „Перник – Дупница – Сандански – граница Гърция“ е обявен за национален обект и обект с национално значение

ДОПУСКАМ:

Допълване на Разрешение за строеж № РС-96/16.10.2019 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за обект: **АМ Струма ЛОТ 3.1 „Благоевград – Крупник“**, Обособена позиция № 3, подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400, подобект: **обезопасяване на участък от км 369+220 до км 369+510**, с изпълнение на необходимите геозащитни мерки и дейности за укрепване на свлачище рег. № BLG44.17405-02 в обхвата на действащия подробен устройствен план, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-6/12.01.2023 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от заповедта.

Настоящата заповед е неразделна част от Разрешение за строеж № РС-96/16.10.2019 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, букви „а“, „ж“ и „л“ от ЗУТ.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и съгласувателните писма.

За одобряване на проекта е платена такса в размер на 1 500 (хиляда и петстотин) лева с бюджетно платежно нареждане № Е01836/29.11.2022 г., съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (приета с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр. 102 от 2014 г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Автомагистрала „Струма“ е част от Европейски транспортен коридор Ориент/Източно-Средиземноморски. Като пътна артерия тя има голямо значение за

Разрешение за строеж

интегрирането на националната транспортна инфраструктура в европейската транспортна система. Изграждането ѝ е не само национален приоритет. АМ „Струма“ е и обект с голямо значение в международен план.

Допускането на предварително изпълнение ще ускори реализацията на проекта. Това ще допринесе за увеличаване на пропускателната способност и скоростта на движение, чрез премахване на ограниченията в участъка на проекта, стимулиране растежа на пътническия и товарния трафик, чрез адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребителите, ще подобри безопасността на движение, ще намали броя на пътнотранспортните произшествия и замърсяванията на околната среда.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ заповедта подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14 - дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....

ИВАН ШИШКОВ

