



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

### РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС- ..... 09 ..... / 11.09.2023 г.

Във връзка с реализацията на проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив - Бургас, Фаза 2” и необходимостта от осигуряване на транспортен достъп до териториите от двете страни на железопътната линия чрез изграждане на пътни надлези, предвид обстоятелството, че железопътна магистрала „Пловдив - Бургас“, посочена в Приложение № 1 към чл. 8, ал. 1, т. 1 от Наредбата за категоризация на железопътните линии в Република България, включени в железопътната инфраструктура, и закриване на отделни линии или участъци от линии от 2001 г., представлява национален обект по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост и чл. 29, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт като елемент на Трансевропейската железопътна мрежа, на основание чл. 148, ал. 3, т. 2, букви „б” и „в” и ал. 4, чл. 145, ал. 1, т. 3 букви „б” и „в” и чл. 144, ал. 1 и ал. 6 от Закона за устройство на територията (ЗУТ); заявление вх. № АУ22-41/ 17.07.2023 г. от Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ); Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите, изготвен от ДЗЗД „Ежис-ЕТП-АйСиДжи“, учредено между: „Ежис Полша“ ЕООД, гр. Варшава, Полша, „Ежис България“ ЕАД, гр. София, „Евротранспроект“ ООД, гр. София, „Инфра консулт груп“ АД, гр. София, представлявано от Светлин Стойчев Енезлиев с Удостоверение № РК-0380/10.01.2020 г., издадено от началника на Дирекцията за национален строителен контрол, със срок на валидност до 10.01.2025 г. и „МАП Интернационал“ ООД, Франция; технически контрол по част „Конструктивна”, упражнен от инж. Красимир Драганов Димитров с Удостоверение Регистрационен № 01000, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране със срок на валидност до 29.07.2027 г.; влязъл в сила подробен устройствен план, одобрен със Заповед № РД-02-15-46/ 05.03.2019 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството; актове за публична държавна собственост на поземлени имоти с предоставени права за управление на ДП НКЖИ; Договор за дарение на недвижими имоти – частна общинска собственост от 23.02.2021 г. между Община Стара Загора и



## Разрешение за строеж

---

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията; Договор за дарение на недвижими имоти – общинска собственост от 02.06.2023 г. между Община Стара Загора и Министерство на транспорта и съобщенията; Решение № 60 от 10.02.2022 г. на Министерския съвет за отчуждаване на имоти и част от имот – частна собственост, за държавна нужда и документи, доказващи приключила отчуждителна процедура, приложени към заявление вх. № АУ22-41/ 17.07.2023 г.; Решение № 631 от 26.08.2021 г. на Министерския съвет за обявяване на имот – частна държавна собственост, за имот – публична държавна собственост и за предоставянето му за управление на ДП НКЖИ; Заповед № РД-08-314/ 24.06.2022 г. на министъра на транспорта и съобщенията за разрешаване на пресичания на железопътна линия Пловдив-Бургас; Заповед № 12-05-7/ 18.03.2022 г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“; Удостоверение № РД 46-248/ 28.05.2019 г. на министъра на земеделието, храните и горите за промяна предназначението на земеделска земя; Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 2-2/ 2018 г. на Министерство на околната среда и водите (МОСВ) и писмо с изх. № ОВОС-83/ 18.07.2021 г. на МОСВ; становище изх. № СТ-84-308/ 01.08.2022 г. на Министерството на културата; Здравно заключение за оценка на инвестиционен проект с изх. № РД-1870-19/ 15.02.2022 г., издадено от директора на Регионалната здравна инспекция – Стара Загора; писмо с изх. № ПУ-02-30(1)/ 01.03.2022 г. на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“; становище с рег. № 742300-97/ 10.02.2022 г. на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Стара Загора; писмо с рег. № 14-00-54/ 18.02.2022 г. на Министерство на отбраната; становище с рег. № Д-729/ 09.03.2022 г. на Държавна агенция „Национална сигурност“; писмо с рег. № 12233/ 11.02.2022 г. на Държавна агенция „Разузнаване“; становище УРИ 122800-6289/ 14.03.2022 г. на Областна дирекция на МВР – Стара Загора, сектор „Пътна полиция“; съгласувателно становище с рег. индекс 95-00-36/ 07.02.2022 г. на „Българска Телекомуникационна Компания“ ЕАД и Протокол № 07/ 16.02.2022 г. от заседание на Експертен съвет по устройство на територията към община Стара Загора

**РАЗРЕШАВАМ**

**НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ**



## ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

с административен адрес гр. София, СО - район „Сердика”, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110, ЕИК 130823243, представлявано от инж. Златин Ангелов Крумов – генерален директор, да извърши предвидените строително-монтажни работи за обект:

„Проектиране и изграждане на 12 пътни надлези и един пътен подлез в Междугарието Маноле-Белозем и железопътни участъци Михайлово-Хан Аспарух и Безмер-Черноград на мястото на съществуващи прелези по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ по шест обособени позиции, Обособена позиция № 2: „Проектиране и изграждане 2 нови пътни надлези на км 85+083 и на км 92+598 в железопътния участък Михайлово – Калояновец“, **нов пътен надлез на км 92+702 (стар км 92+598)**, с местоположение на територията на област Стара Загора, община Стара Загора, с. Калояновец, в обхвата на одобрения подробен устройствен план, съгласно одобрения на основание Заповед РД-02-15-126/ 09.08.2023 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от разрешението за строеж.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба, препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационни дружества.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ и чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба № 1 от 30 юли 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.

За одобряване на инвестиционния проект е платена такса в размер на 3000 лв и за издаване на разрешение за строеж – 1500 лв, с платежни нареждания от 30.06.2023 г., съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм., ДВ, бр. 102 от 2014 г.).

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14 дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез МРРБ.

МИНИСТЪР:.....

АНДРЕЙ ЦЕКОВ

