



РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС - 9 / 13.02.2023 г.

Във връзка с необходимостта от модернизация на съществуващата инфраструктура на железопътен възел Пловдив, съгласно стандартите на ЕС и европейските транспортни политики в съответствие с европейските изисквания за оперативна съвместимост, с цел увеличаване капацитета на железопътната линия и на скоростта на движение на влаковете и предвид факта, че железопътен възел Пловдив представлява национален обект по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост и чл. 29, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт като част от TEN-T мрежата поради това, че е разположен на трансевропейски транспортен коридор „Ориент –Източно Средиземноморие“ на основната мрежа и е пресечна точка на направленията София-Свиленград (1-ва жп линия), Пловдив-Бургас (8-ма жп линия), Филипово-Панагюрище (81-ва жп линия) и Филипово-Карлово (82-ра жп линия), на основание чл. 148, ал. 3, т. 2, букви „б“ и „в“ и ал. 4, във връзка с чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“, чл. 144, ал. 1-3 и чл. 152, ал. 2 от Закона за устройство на територията (ЗУТ); заявление вх. № АУ 22-59/ 24.11.2022 г., допълнено с писма вх. №АУ 22-59(1)/ 09.01.2023 г. и № АУ22-59(2)/ 26.01.2023 г. от генералния директор на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“); Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционен проект с основните изисквания към строежите, изготвен от ДЗЗД „ПЛОВДИВ РЕЙЛУЕЙ“, учредено между: „СТРОЛ-1000“ с Удостоверение № РК-0250/ 03.07.2019 г. със срок на валидност до 03.07.2024 г., издадено от началника на Дирекцията за национален строителен контрол и „ИНКО ЕСТУДИО ТЕКНИКО“ ЕООД/ INCO STUDIO TECNICO S.L, Кралство Испания Оценка за съответствие на част „Конструктивна“ и упражнен технически контрол по част „Конструктивна“ от инж. Венелин Ангелов Любенов с Удостоверение № 01025 със срок на валидност до 12.10.2023 г., издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране; действащи подробни устройствени планове на териториите на общини Пловдив, Марица и Родопи съгласно

доклада на консултанта, включително документи за приключили отчуждителни производства по Заповед № РД-02-15-123/ 12.06.2019 г. на заместник министъра на регионалното развитие и благоустройството; Актове за публична държавна собственост на имоти с предоставени права за управление на ДП „НКЖИ, приложени към писмо вх. №АУ 22-59(1)/ 09.01.2022 г.; Заповед № РД-08-346/01.07.2022 г., Заповед № РД-08-349/01.07.2022 г., Заповед № РД-08-348/01.07.2022 г. и Заповед № РД-08-402/08.08.2022 г. на министъра на транспорта и съобщенията за разрешаване на пресичането на 8-ма жп линия Пловдив- Бургас; Решение № ПВ-120-ПР/ 03.10.2016 г. за преценяване необходимостта от извършване на оценка по въздействие върху околната среда и писмо изх. № ОВОС-119-2/ 01.11.2021 г. на директора на Регионалната инспекция на околната и среда и водите (РИОСВ)-Пловдив; становище изх. № СТ-84-373/ 03.08.2021 г. на Министерството на културата; становище рег. № 104700-291/ 14.02.2022 г. на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” Пловдив; Здравно заключение изх. № РД-1870-97/ 02.09.2021 г. на Регионална здравна инспекция-Пловдив; писмо с рег. индекс 70-730/ 07.03.2022 г. на Министерство на земеделието; писмо изх. № СР-03-8#5/ 09.02.2022 г. на „Напоителни системи“ ЕАД, клон Марица; писмо изх. № ПО УРИ-103000-13201/ 01.07.2022 г. на Сектор „Пътна полиция“, Областна дирекция на Министерството на вътрешните работи-Пловдив; съгласувателно писмо рег. № ДАЕУ-2832/ 23.02.2022 г. на Държавна агенция „Електронно управление“; писмо № Към 92-01-248-[1]/ 02.12.2021 г. на община Марица-област Пловдив; писмо изх. № 92-751-1#30/ 03.12.2021 г. на община Родопи-област Пловдив; писмо с изх. № 29456/ 21.04.2021 г. на „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД – Пловдив; писма изх. № 37601/ 28.06.2022 г., № 37610/ 28.06.2022 г. и № 60200/ 22.12.2021 г. на „Електроразпределение Юг“ ЕАД; писма с изх. № ЦУ-ЕСО-8517#5/ 14.06.2022 г. и № ЦУ-ЕСО-8517#1/ 26.11.2021 г. на „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД; съгласувателно становище № 95-Д-167/ 29.09.2021 г. на „Българска телекомуникационна компания“ ЕАД („БТК“ ЕАД); Споразумение № 53256/ 29.09.2021 г. за опазване на електронна съобщителна мрежа и физическа инфраструктура, собственост на „БТК“ ЕАД между „БТК“ ЕАД и ДП „НКЖИ“; съгласувателно становище 2022_1153-00449 на „А1 България“ ЕАД; становище с изх. № 09/ 21.02.2022 г. на „Глобъл комюникейшен нет“ АД; писмо с изх. № 172/ 07.04.2022 г. на „Летище Пловдив“ ЕАД; писмо с изх. № ТИ 49670/ 22.02.2022 г. на „Цетин България“ ЕАД; писмо с изх. № И 70981/ 19.05.2021 г. на „Цифрова кабелна

корпорация“ ООД; Договор № 2420/ 20.03.2015 г. за достъп и пренос на електрическа енергия през електроразпределителната мрежа между „ЕВН България Електроразпределение“ ЕАД и ДП „НКЖИ“

РАЗРЕШАВАМ

**НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

с административен адрес гр. София, СО - район „Сердика”, бул. „Княгиня Мария Луиза” №110, ЕИК 130823243, представлявано от инж. Златин Крумов - генерален директор,

да извърши предвидените строителни и монтажни работи в обхвата на транспортната територия – публична държавна собственост, управлявана от ДП „НКЖИ“, в съответствие с техническия проект, одобрен съгласно Заповед № РД-02-15-14/03.02.2023 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството за предоставяне изпълнението на функции по ЗУТ, за строеж: **„Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации по железопътни участъци Пловдив-Крумово и Пловдив-Скуtare, включително в гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скуtare и разделен пост Тракия“** с въведени етапи, които могат да се ползват самостоятелно:

Етап 1: Гара Крумово от км 162+850 до км 164+581;

Етап 2: Гара Скуtare от км 15+670 до км 17+049;

Етап 3: Гара Пловдив разпределителна от км 156+475 до км 158+691;

Етап 4: Реконструкция на съществуващ водопровод на км 15+757.57

Етап 5: Пътен надлез на км 17+019;

Етап 6: Пешеходен надлез на км 15+072;

Етап 7: Пешеходен надлез на км 16+036;

Етап 8: ETCS - Системи за управление на трафика;

Етап 9: Техническо помещение РП Тракия.

Неразделна част от разрешението за строеж е Решение № ПВ-120-ПР/03.10.2016 г. на РИОСВ-Пловдив за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Строежът е ПЪРВА категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „н“, във връзка с буква „а“ от ЗУТ и чл. 3, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 3 от Наредба за номенклатурата на видовете строежи.

В процеса на строителството да се спазят изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационните дружества.

За одобряване на проекта е платена такса в размер 3000 лв. и за издаване на разрешение за строеж е платена такса в размер на 1500 лв. с бюджетно платежно нареждане от 27.10.2022 г. на сметката на МРРБ в БНБ, съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на МРРБ и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн. ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр.102/ 04.12.2014 г.).

РАЗПОРЕЖДАМ

предварително изпълнение на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс, за да се защитят особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Обектите, предмет на настоящото разрешение за строеж, попадат в обхвата на проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“ и са елементи от Транс-европейската транспортна мрежа, като тази мрежа е посочена в Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския Парламент и на Съвета от 11 декември 2013 година относно насоките на Съюза за развитието на Транс-европейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС.

Същите попадат и в основната мрежа на широко обхватната мрежа на Европейския съюз, за която се изисква да е в съответствие с Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и с мерките за нейното прилагане с цел постигане на оперативна съвместимост на същата, както и да отговаря на изискванията на ТСОС, приети в съответствие с член 6 от Директива 2008/57/ЕО.

Разрешение за строеж

Изградените нови системи ще имат много важна роля в развитието на тази част от основната мрежа, тъй като ще бъде постигнато непрекъснато функциониране на мрежата на дълги разстояния, увеличаване на скоростта по линията и увеличаване на капацитета на линията.

Чрез модернизацията на железния път, контактната мрежа, системите за сигнализация и телекомуникации и инсталирането на нови интелигентни системи като ETCS - Системи за управление на трафика, представляващи част от Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS) по железопътни участъци Пловдив-Крумово и Пловдив-Скуtare, ще се повиши безопасността на железопътната мрежа.

На основание чл. 60, ал. 5 от АПК предварителното изпълнение може да се обжалва чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването му.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от обнародване на обявлението в „Държавен вестник“ чрез МРРБ.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Решение № ПВ-120-ПР/ 03.10.2016 г. на **РИОСВ-Пловдив**

МИНИСТЪР:.....

ИВАН ШИШКОВ

