



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – РУСЕ

Прил. 14



**РЕШЕНИЕ № РУ – 102 – ПР/2016 г**  
**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието**  
**върху околната среда**

на основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда*, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от *Закона за биологичното разнообразие*, чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)*, представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за ОВОС* и по чл. 10, ал. 1 и 2 от *Наредбата за ОС* и становища на РЗИ-Русе и БДДР

**РЕШИХ**

**да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „Рехабилитация на кейовите стени на пътнически терминал Русе-център и подобряване на навигационните условия на три корабни места”, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони и риск за човешкото здраве

**Възложител:** Община Русе, ЕИК 000530632, с адрес: гр. Русе, пл. „Свобода” № 6, представлявана от Пламен Стоилов - кмет

**Местоположение:** ПИ с идентификатори 63427.2.5734 и 63427.2.5687 по КК и КР на град Русе

**Характеристика на инвестиционното предложение:**

Инвестиционното предложение е свързано с реконструкция на съществуващ пътнически терминал Русе-център и рехабилитация на кейови стени по одобрен Подробен устройствен план на крайбрежната парково-традиционна зона на град Русе. Целта е осигуряване на експлоатационна годност на корабните места в този участък и подобряване на навигационните условия към тях за пътнически кораби, както при ниски, така и при високи води на река Дунав.

Инвестиционното предложение включва:

- Рехабилитация на пристанищни съоръжения и кейови стени в крайбрежната ивица на река Дунав от км 493.800 до км 495.500. Реконструкцията на кейовите стени е с цел достигане на дълбочини пред понтонните пристани, осигуряващи достъп при ниско корабоплавателно и регулационно ниво на пътническите кораби;

- Между корабни места № 5 и № 6 се предвижда изграждане на малък лиман за малки плавателни съдове. Кейовите стени ще са вертикални, изпълнени чрез монтажни стоманобетонени рамки;

- Реконструкция на наклонените стени по традиционна технология, като основата ще е от каменна заскалявака, основен бетонов блок и монтажна облицовка от бетонови блокове. Настилката зад стените ще е стоманобетонена с дебелина 25 см върху насипно равнище от речна баластра.

Реализирането на инвестиционното предложение е свързано с подготвителна част на участъците и почистване на строителната площадка от храсти и дребна растителност.

Предложението включва и изграждане на външен водопровод за храняване на три корабни места с пожарна и питейна вода, както и. монтиране на 4 броя пожарни табла и 1 брой



водомерна шахта. Ще бъдат изградени мрежа ниско напрежение за хранване на корабните места с ел. енергия, външни ел. табла и стълбове за районно осветление на корабните места.

Конкретното инвестиционно предложение представлява изменение и разширение на инвестиционно предложение в обхвата на т. 10 – *Инфраструктурни инвестиционни предложения, буква „е”- строителство на пристанища, пристанищни съоръжения, включително на рибарски пристанища (невключени в приложение № 1)* от Приложение 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗООС.

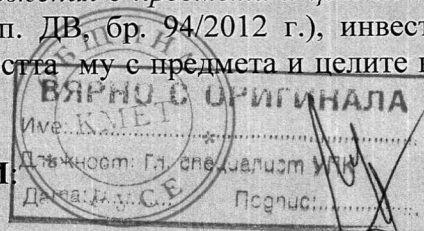
В изпълнение на изискванията на чл. 7, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда- Наредбата за ОВОС*, приета с ПМС № 59/2003 г. (ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп. ДВ, бр. 12/2016 г.), за реализацията на ИП е проведена консултация с Регионална здравна инспекция – гр. Русе.

Съгласно изискванията на чл. 4а, ал. 1 и чл. 7, ал. 2, т. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* е проведена консултация с БДДР относно допустимостта на инвестиционното предложение спрямо режимите, определени в утвърдени планове за управление на речните басейни и планове за управление на риска от наводнения.

Територията, на която ще се реализира инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии* (ДВ бр. 133/1998 г. изм. и доп. ... ДВ бр. 61/2015 г.) и/или в границите на защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ДВ бр. 77/2002 г. изм. и доп. ... ДВ, бр. 101/2015 г.). Най- близко разположените защитени зони са: *BG0000608 „Ломовете”* за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от *ЗБР* и *BG0002025 „Ломовете”* за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-562/05.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите и разширена със Заповед № РД-382/19.04.2013 г. на министъра на околната среда и водите.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие* и чл. 2, ал. 1, т.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп. ДВ, бр. 94/2012 г.), инвестиционното предложение е подложено на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони.

## МОТИВИ:



**I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

1. Община Русе е на етап на изготвяне на проектно предложение за финансиране по Програма "INTERREG V-A Румъния – България 2014-2020 г. Реализацията на проекта обхваща централната част на Пътнически терминал, в който са установени понтони №№ 4, 5, 6, 7, 8 и 9, с дължина 450 м. Към момента участъкът е много плитък и недостъпен за пътническите кораби, както при ниски, така и при високи водни стоежи на река Дунав. Осъществяването на рехабилитационните дейности е в пряка връзка с експлоатацията на корабните места и осигуряване на годност за обслужване на кейовите места. На корабните понтони ще се обслужват основно пътнически кораби с туристически цели.

2. Изпълнението на инвестиционното намерение е свързано с използването природни ресурси: баластра и скални маси, които ще се доставят от изпълнителя на строителните дейности. По време на експлоатацията на обекта ще се сформират единствено битово-фекални води, които ще се пречистват в градска пречиствателна станция за отпадни води.

Отпадните и сантинните/трюмни води няма да се обслужват на място, Същите ще се обработват в пункт на АППД-Русе след 14 корабно място

3. На площадката няма да са налични организирани източници на емисии в атмосферния въздух. Неорганизиран прахови емисии ще има по време на изпълнение на строителството. За ограничаването им са предвидени мерки за изпълнение на етап СМР.



4. За реализацията на предложението не се налага промяна или изграждане на нови пътни връзки за достъп до имота, а ще се използва съществуващата инфраструктура;

5. При спазване на нормите за проектиране и правилна експлоатация на технологичните съоръжения не се очаква дискомфорт на околната среда;

6. На територията на площадката на се предвижда съхранение и използване на опасни химични вещества и опасни отпадъци, поради което няма опасност от разливи и замърсяване на почвите и водите.

## **II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

1. Имотите, обект на инвестиционното намерение са публична и частна общинска собственост на община Русе. Представяват урбанизирана територия, отредена за пристанище и Градски кей – Крайбрежна плажна ивица. С реализацията на инвестиционното предложение няма да се променят функциите на територията, а ще се подобрят условията за акостиране на кораби, превозващи туристи.

2. Площадката не попада в район на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване и в граници на учредени санитарно-охранителни зони. Съгласно предоставения картен материал, върху територията на имота няма наложени забрани и ограничения.

3. Реализацията на инвестиционното предложение няма потенциал за значително въздействие върху качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

## **III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:**

Преценката за вероятната степен на отрицателното въздействие върху защитените зони е, че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху видове и природни местообитания, предмет на опазване в защитени зони BG0000608 „Ломовете” и BG0002025 „Ломовете”, поради следното:

- предложението ще се реализира извън границите на защитените зони, поради което няма вероятност да доведе до пряко или косвено увреждане или унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове, включително птици, предмет на опазване в зоната.
- предвид характера на предвидените дейност, същите няма да доведат до нарушаване на целостта и кохерентността на защитените зони, както и до фрагментация и прекъсване на биокоридорни връзки от значение за видове, предмет на опазване.
- не се очаква генериране на шум, емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху видове и местообитания, предмет на опазване в двете защитени зони.

## **IV. Характеристики на потенциалните въздействия - териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:**

1. Крайбрежната ивица на река Дунав е определена като парково-традиционна зона в централната част на град Русе. Съгласно становище на РЗИ-Русе с изх. № 3590/24.11.2016 г., инвестиционното предложение не създава здравен риск за хората и обектите, подлежащи на здравна защита, при условие, че се спазват разпоредбите и изискванията на действащите нормативни документи.

2. Съобразно становище на БДДР с изх. № 6365/23.11.2016 г., реализацията на инвестиционното предложение няма да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми при спазване на мерките и условията на Плана за управление на речните басейни в Дунавски район и недопускане на замърсяване на водите и влошаване на състоянието на водните тела. Дейностите, предмет на предложението, не са в противоречие с целите на опазване на околната среда, заложи в ПУРБ 2010-2015 г., Проект на ПУРБ 2016-2021 г. и в Проект на ПУРН 2016-2021 г., както и с предвидените в плановете мерки за постигане на тези цели.

3. Потенциалните въздействия, в резултат от реализацията на инвестиционното предложение, може да се окажат като локални, незначителни, без кумулативен характер;



4. Въздействието върху компонентите и факторите на околната среда ще е най-силно по време на строително-монтажните работи. След приключване на строителния период и при експлоатацията на обекта не се очаква да има необратими или вторични въздействия.

6. Осъществяването на ИП не предполага въздействия в трансграничен контекст.

#### V. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

Възложителят е осигурил обществен достъп до информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС на всички заинтересувани лица за периода 10.10.2016 г.–25.10.2016 г. Засегнатото население е информирано за достъпа до информацията чрез обява, поставена на видно място в общината и публикувана на интернет страницата на Община Русе. В рамките на осигурения обществен достъп не са постъпили мнения, становища и възражения по отношение реализацията на ИП (писмо на Община Русе с изх. № 33-01-550 от 07.12.2016 г.).

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение за „Рехабилитация на кейовите стени на пътнически терминал Русе-център и подобряване на навигационните условия на три корабни места” не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

На основание чл. 93, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, град Русе до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението подлежи на обжалване пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - град Русе, чрез РИОСВ - Русе в 14 дневен срок от съобщаването му по реда на Административно - процесуалния кодекс.

Дата 14.12.2016

ИНЖ. ЛЮБОМИР АТАНАСОВ  
И.Д. ДИРЕКТОР РИОСВ-РУСЕ  
съгласно Заповед № РД-687/28.11.2016 г.  
на Министъра на околната среда и водите

