



РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

№ РС - 83 ... / 21-40 ... 2020 г.

Във връзка с изпълнението на пътен възел „Плевен“, част от проекта за строителство на АМ „Хемус“ в участъка от края на пътен възел „Каленик“ до пресичането с път II-35, е необходимо да се реконструира попадащата в обхвата на пътния възел въздушна линия ВЛ 110 kV „Горталов – Славяни“. Предвид изложеното, на основание чл. 148, ал. 3, т. 2, букви „б“ и „в“ и ал. 4, чл. 145, ал. 1, т. 3, букви „б“ и „в“, във връзка с чл. 143 и чл. 144, ал. 1 и ал. 6 и чл. 64, ал. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ); заявление с вх. № АУ22-66/30.09.2020 г. от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), допълнено с писмо вх. № АУ22-66(2)/15.10.2020 г.; Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект с основните изисквания към строежите от ДЗЗД „Хемус 123“, с участници: „СТРОЛ-1000“ АД, представлявано от инж. Савина Свиленова Белчева – Изпълнителен директор и Член на съвета на директорите, притежаващо Удостоверение № РК-0250/03.07.2019 г., издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол и валидно до 03.07.2024 г. и „ТРИ ЕС“ ЕООД, представлявано от инж. Райчо Весков Ярѐмов – Управител, притежаващо Удостоверение № РК-0226/20.05.2019 г., издадено от началника на Дирекция за национален строителен контрол и валидно до 20.05.2024 г.; технически контрол по част „Конструктивна“, упражнен от инж. Катя Христова Матеева с Удостоверение регистрационен № 00344, издадено от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране и валидно до 28.07.2022 г.; Решение № 2-2/2015 г. по оценка на въздействието върху околната среда на министъра на околната среда и водите; писмо изх. № 12-00-1261/24.08.2015 г. на Министерството на околната среда и водите (МОСВ), удостоверяващо влизането в сила на Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. и писмо изх. № ОВОС-9/11.09.2020 г. на МОСВ за потвърждение на правното действие на постановеното решение по ОВОС; писмо изх. № 12-00-364/13.04.2018 г. на МОСВ относно съответствието на техническия проект за АМ „Хемус“, от края на ПВ „Каленик“ до пресичането с път II-35 с разгледаното и оценено с Решение по ОВОС № 2-2/2015 г. инвестиционно предложение; становище рег. № 1983пс-22, екз. № 2/11.04.2019 г. на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“;

писмо изх. № ЦУ-ЕСО-4231#20/15.05.2020 г. на „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД и Решение № 250 от 25.04.2013 г. на Министерския съвет на Република България, с което обекта е определен за национален и с национално значение

**СЕ РАЗРЕШАВА НА:  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

с административен адрес гр. София 1606, бул. „Македония” № 3, представлявана от г-н Георги Терзийски, председател на Управителния съвет, да извърши предвидените строително-монтажни работи за обект: АМ „Хемус“, участък от края на ПВ „Каленик“ до пресичането с път II-35, включително ПВ „Плевен“, подобект: Реконструкция на ВЛ 110kV „Горталов-Славяни“ при пресичането с АМ „Хемус“ при км 138+461 в района на ПВ „Плевен“, землище с. Славяни, община Ловеч, област Ловеч, в обхвата на действащия подробен устройствен план – парцеларен план и извършени отчуждителни производства, съгласно одобрения на основание Заповед № РД-02-15-93/20.10.2020 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството технически проект, неразделна част от разрешението за строеж.

За възложител на проекта за реконструкция на ВЛ 110kV „Горталов-Славяни“ при пресичането с АМ „Хемус“ при км 138+461 да се счита и „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД.

В процеса на строителство да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба и препоръките от съгласувателните писма и становища на централните и териториални администрации, на специализираните контролни органи и експлоатационни дружества.

При необходимост от допълнително изместване на съществуващи, законно изградени и заварени по смисъла на ЗУТ мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, засегнати от строителството на обекта, да се представят за одобряване инвестиционни проекти по реда на ЗУТ, допустими по действащ ПУП и наличие на съгласуване със заинтересованите експлоатационни дружества.

Обектът е първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, букви „а“ и „л“ от ЗУТ за категоризацията на видовете строежи.

За одобряване на проекта е платена такса в размер на 560,40 (петстотин и шестдесет лева и четиридесет стотинки ) лева, а за издаване на разрешение за строеж за обекта – такса в размер на 280,20 (двеста и осемдесет лева и двадесет стотинки) лева с

## Разрешение за строеж

бюджетно платежно нареждане № E01975/30.09.2020 г., съгласно Тарифа № 14 за таксите, които се събират в системата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и от областните управители (одобрена с Постановление № 175 на Министерския съвет от 1998 г., обн., ДВ, бр. 94 от 1998 г., изм. ДВ бр. 102 от 2014г.).

### РАЗПОРЕЖДАМ

**предварително изпълнение** на разрешението за строеж на основание чл. 60, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс за защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Мотиви:

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Горталов - Славяни“ при км 138+461 на АМ „Хемус“ е от съществено значение за завършване на строително-монтажните работи по ПВ „Плевен“. С допускането на предварително изпълнение ще се ускори процеса по реализация на участъка от АМ „Хемус“, от края на ПВ „Каленик“ до пресичането с път II-35. Това ще допринесе за намаляването на задръстванията, увеличаването на скоростта на движение, подобряване на пътната безопасност и намаляване на броя пътно-транспортните произшествия.

Предварителното изпълнение може да се обжалва пред Върховния административен съд в 3-дневен срок от съобщаването в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

На основание чл. 215, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ разрешението за строеж подлежи на обжалване от заинтересуваните лица пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му в „Държавен вестник“ чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството.

МИНИСТЪР:.....



**ПЕТЯ АВРАМОВА**